

**AGENCE D'ESSAI FERROVIAIRE**



**RAPPORT**

**SITE DE MESURE DE PARTICULES EN CONTINU EN GARE DE  
SEVRAN-BEAUDOTTES - 2018**

**DOC051390-00 / MES019200**

## AGENCE D'ESSAI FERROVIAIRE

21, avenue du Président Allende

F - 94407 Vitry sur Seine CEDEX – France

[affaire.aef@sncf.fr](mailto:affaire.aef@sncf.fr)

TEL : +33 (0)1 47 18 84 11 / FAX : +33 (0)1 47 18 84 00

### Laboratoire Matériaux - Environnement - Structure

**Destinataire :**

**DIRECTION DES GARES D'ILE DE FRANCE**

A l'attention de Mme. SCHWANGER Emilie

10 RUE CAMILLE MOKE

93212 SAINT DENIS

France

## SITE DE MESURE DE PARTICULES EN CONTINU EN GARE DE SEVRAN BEAUDOTTES - 2018

**Résumé :**

L'Agence d'Essai Ferroviaire a réalisé une campagne de mesure de la qualité de l'air (site de mesure en continu) en gare de Sevrans-Beaudottes de juin à décembre 2018. Les mesures ont porté sur les concentrations en particules PM10 et PM2,5. Les concentrations moyennes annuelles en PM10 et PM2,5 ont été respectivement de 252 et 100 µg/m<sup>3</sup>.

La répartition mensuelle des concentrations moyennes a montré que le mois de juillet 2018 a enregistré les concentrations en PM10 et PM2,5 les plus importantes sur la période de mesure (juin-décembre). La comparaison des données disponibles avec le site de mesures en continu en gare de Magenta a montré des différences importantes concernant les concentrations moyennes en particules. En effet, les concentrations moyennes annuelles ont été 4 fois plus importantes pour la fraction PM10 et près de 5 fois plus importantes pour la fraction PM2,5 en gare de Sevrans-Beaudottes.

#### Elaboration du rapport

Rédacteur

Nom : GHOZZI Fayes

Fonction : Ingénieur d'essai en qualité de l'air

Vérificateur

Nom : CARRILHO Heidi

Fonction : Responsable de centre de compétence

#### Approbation du rapport

Nom : DUPONT Laurent

Fonction : Responsable du pôle Chimie Environnement Lubrifiants

**Avertissement :**

Les résultats présentés dans ce document ne se rapportent qu'aux produits soumis à l'essai, suivant les conditions indiquées dans son contenu.

La reproduction de ce document n'est autorisée que sous sa forme intégrale.

**SUIVI DES MODIFICATIONS**

<b>Version</b>	<b>Date de publication</b>	<b>Motivation et Objet de la Modification</b>	<b>Paragraphe(s) concerné(s)</b>
Version 00	Indiquée sur la signature numérique		

***La dernière version Annule et Remplace les versions précédentes***

### DOCUMENTS DE RÉFÉRENCE EXTERNE AEF

Références	Intitulé
Airparif Site internet : <a href="http://www.airparif.asso.fr/etat-air/bilan-annuel">http://www.airparif.asso.fr/etat-air/bilan-annuel</a>	Bilan de la qualité de l'air – Année 2018 Surveillance et information en Ile-de-France

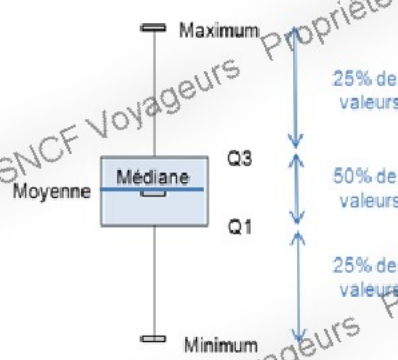
### DOCUMENTS DE RÉFÉRENCE INTERNE AEF

Références	Intitulé
DOC050453	Site de mesures de particules en continu en gare de Magenta (2018)

### SYMBOLES ET ABRÉVIATIONS

Symboles (unités)	Définitions
$\mu\text{g}/\text{m}^3$	Microgramme par mètre cube

## DÉFINITIONS

Termes	Définitions
Boîte à moustaches	<p>Une boîte à moustache est un graphique représentant la répartition d'une série statistique. Ce traitement de données permet de représenter plusieurs informations :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La médiane de l'ensemble des données ;</li> <li>- La moyenne de l'ensemble des données ;</li> <li>- Les percentiles 25 (Q1) et 75 (Q3) qui correspondent aux extrémités de la boîte et qui contiennent 50% des données ;</li> <li>- Les minima et maxima aux extrémités des moustaches.</li> </ul> 
Humidité relative	L'humidité relative est donnée par le rapport entre la quantité de vapeur d'eau contenue dans l'air et la quantité de vapeur d'eau maximale possible (définition Météo France)
LoRa (réseau)	Le réseau LoRa (réseau étendu à longue portée) est un protocole de télécommunication permettant la communication à bas débit, par radio, d'objets à faible consommation électrique et connectés à l'Internet via des passerelles, participant ainsi à l'Internet des objets.
Médiane	La médiane est l'indicateur statistique qui partage la distribution d'un ensemble de données statistiques en deux parties égales, de sorte que 50% des données se situent au-dessus de la médiane et 50% des données se situent en dessous de cette valeur. (Définition INSEE)
Moyenne	La moyenne est l'indicateur statistique le plus répandu et le plus simple afin de résumer l'information fournie par un ensemble de données statistiques. Elle est égale à la somme de ces données divisée par leur nombre. (Définition INSEE)
PM10	Particules de diamètre aérodynamique moyen inférieur à 10 micromètres ( $\mu\text{m}$ )
PM2,5	Particules de diamètre aérodynamique moyen inférieur à 2,5 micromètres ( $\mu\text{m}$ )
TEOM	Tapered Element Oscillating Microbalance (microbalance à élément conique oscillant) : principe de mesure qu'utilise l'analyseur automatique de poussières.

## SOMMAIRE DU RAPPORT:

<b>1 - OBJET</b> .....	<b>7</b>
<b>2 - METHODOLOGIE</b> .....	<b>7</b>
<b>2.1 - Descriptif de la gare</b> .....	<b>7</b>
<b>2.2 - Polluants mesurés</b> .....	<b>7</b>
<b>2.3 - Moyens de mesure</b> .....	<b>8</b>
<b>2.4 - Emplacement du site et période de mesure</b> .....	<b>8</b>
<b>2.5 - Méthodologie d'acquisition et de gestion des données</b> .....	<b>9</b>
2.5.1 - Acquisition des données .....	9
2.5.2 - Protocole de surveillance et suivi .....	9
2.5.3 - Protocole de validation et de traitement des données .....	9
<b>3 - RESULTATS ET COMMENTAIRES</b> .....	<b>10</b>
<b>3.1 - Niveaux moyens observés sur le quai en gare de Sevrans Beaudottes</b> .....	<b>10</b>
<b>3.2 - Variabilité temporelle</b> .....	<b>11</b>
3.2.1 - Variabilité mensuelle .....	11
3.2.2 - Variabilité hebdomadaire .....	Erreur ! Signet non défini.
3.2.3 - Variabilité journalière .....	16
3.2.4 - Variations horaires sur une semaine .....	19
<b>3.3 - Comparaison des principaux résultats avec le site continu en gare de Magenta</b> .....	<b>19</b>
3.3.1 - Comparaison de la distribution des données .....	20
3.3.2 - Comparaison des données mensuelles .....	20
<b>4 - Facteurs d'influence et de confort</b> .....	<b>22</b>
<b>4.1 - Trafic ferroviaire et fréquentation</b> .....	<b>22</b>
<b>4.2 - Ventilation</b> .....	<b>24</b>
<b>4.3 - Qualité de l'air extérieur</b> .....	<b>25</b>
4.3.1 - Généralités .....	25
4.3.2 - Comparaison avec une station de mesure extérieure voisine .....	26
4.3.3 - Influence des conditions météorologiques extérieures (bilan météorologique et épisodes de pollution) .....	27
4.3.4 - Paramètres de confort .....	28
<b>5 - CONCLUSION</b> .....	<b>33</b>
<b>ANNEXES</b> .....	<b>34</b>

## 1 - OBJET

La Direction des Gares d'Île-de-France (DGIF) a sollicité l'Agence d'essai ferroviaire (AEF) concernant la réalisation de différentes études relatives à la pollution particulaire dans l'air des gares souterraines et mixtes d'Île-de-France afin d'en approfondir les connaissances.

L'amélioration de la qualité de l'air dans les enceintes ferroviaires souterraines (EFS) est un sujet sur lequel la SNCF s'est impliquée depuis 2000. Le programme mis en place depuis 2016 s'inscrit quant à lui dans le cadre du renforcement de la surveillance de la qualité de l'air intérieur, prévu par le Grenelle de l'Environnement, dans le but de mieux renseigner les niveaux d'empoussièrement tout en tenant compte des facteurs d'influence. Il n'existe pas de décret d'application spécifique à la surveillance de la qualité de l'air dans les EFS, ni de norme en vigueur dans ces lieux recevant du public. Ainsi depuis 2016 la gare de Magenta fait l'objet de mesures en continu des polluants particuliers. La gare de Sevrans-Beaudottes a déjà fait l'objet de campagnes de mesures de polluants gazeux et particuliers. La dernière s'est déroulée en 2017, dans le cadre des campagnes 15 jours ou 3 semaines réalisées dans 25 gares d'Île-de-France. Depuis juin 2018, la gare de Sevrans-Beaudottes est équipée au même titre que la gare de Magenta d'un analyseur pour la mesure en continu des concentrations en particules PM10 et PM2,5.

Le présent rapport restitue les résultats relatifs à l'exploitation du site de mesures en continu des particules PM10 et PM2,5 dans la gare de Sevrans-Beaudottes sur la période de juin à décembre 2018.

## 2 - METHODOLOGIE

### 2.1 - Descriptif de la gare

La gare de Sevrans-Beaudottes se situe sur la ligne B du RER, dans le département de la Seine-Saint-Denis. Cette gare comporte deux voies et deux quais entièrement souterrains. Le bâtiment voyageur, c'est-à-dire l'espace comprenant le hall voyageurs et le guichet, et les accès aux quais sont aériens. Des tunnels encadrent la gare à chaque extrémité des quais. Un descriptif de la gare figure en **Annexe 1**.

### 2.2 - Polluants mesurés

Les mesures de qualité de l'air ont porté sur les concentrations en particules en suspension : PM10 et PM2,5. Elles font partie des polluants, parmi ceux mesurés, dont les concentrations sont plus élevées en général dans les EFS que dans l'air ambiant extérieur.

De par les études menées antérieurement à la SNCF et dans d'autres réseaux ferroviaires souterrains, il est établi que leur présence est essentiellement due à l'activité ferroviaire :

- lors de l'usure des matériaux de freinage du fait de la friction roue-frein ;
- lors du contact roue-rail ;
- lors des contacts entre le matériel roulant et le système d'alimentation électrique.

La concentration en particules dans la gare est également sous l'influence de l'air extérieur. Cette influence varie en fonction d'un certain nombre de paramètres tels que la profondeur de la gare ou encore son fonctionnement aérodynamique (volumétrie de la gare, existence ou non d'un système de ventilation). L'évolution de la concentration dans l'air

extérieur, notamment lors de pics de pollution, aura donc un impact plus ou moins fort sur la qualité de l'air dans les EFS. Les voyageurs sont également une source de particules (usure des vêtements, des chaussures, des sols). Les particules sont capables de pénétrer dans l'appareil respiratoire et peuvent se déposer au niveau des alvéoles pulmonaires pour la fraction la plus fine (PM<sub>2,5</sub>).

### 2.3 - Moyens de mesure

Le site de mesures en continu mis en place en gare de Sevrans-Beaudottes est équipé d'un analyseur automatique de particules (TEOM 1405-D) installé dans une baie de mesure.



**Figure 1 - Baie de mesure en gare de Sevrans-Beaudottes contenant l'analyseur automatique de particules (TEOM)**

Le principe de mesure du TEOM (Tapered Element Oscillating Microbalance, ou microbalance à élément conique oscillant) porte sur une analyse de la variation de fréquence d'un élément conique oscillant supportant un filtre. La quantité de poussières aspirées et retenues sur le filtre augmente la masse du système oscillant et produit alors une décroissance de la fréquence de vibration de l'élément conique. Cette variation de fréquence mesurée en continu est alors convertie en variation de masse permettant ensuite d'obtenir une concentration des particules en suspension dans l'air (PM<sub>10</sub> et PM<sub>2,5</sub>). L'analyseur automatique renseigne les concentrations en particules avec un pas de temps de 15 minutes. Ce pas de temps permet de disposer de données temporelles fines sur les niveaux de particules en gare.

### 2.4 - Emplacement du site et période de mesure

Le site de mesure a été installé sur le quai de la voie 2 dans le sens de circulation Paris-banlieue parisienne, en direction de l'Aéroport Paris Charles de Gaulle. Cet emplacement se situe au milieu du quai, ce qui permet d'obtenir les données les plus représentatives. La localisation du point de mesure figure en **Annexe 2**.

Le site de mesure étant continu, ce rapport détaille les mesures effectuées du 06/06/2018 au 31/12/2018 inclus. Cette période de six mois permet d'avoir suffisamment de données collectées et validées donnant une robustesse aux statistiques présentées dans les résultats.



## 2.5 - Méthodologie d'acquisition et de gestion des données

Les protocoles d'acquisition des données, de surveillance du site, de traitement et de validation des données sont décrits dans les documents internes de l'AEF et repris brièvement ci-dessous.

### 2.5.1 - Acquisition des données

L'intervalle d'acquisition des données des TEOM a été fixé à quinze minutes. Ce pas de temps a été retenu car il correspond à un compromis entre la sensibilité de l'analyseur TEOM (liée à la masse minimale détectable et à la concentration en particules pendant les périodes d'ouverture au public de la gare) et le suivi des évolutions des concentrations sans perte d'information notable sur les phénomènes ponctuels ou transitoires. Cet intervalle d'acquisition des données conduit à une concentration minimale détectable de  $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ .

### 2.5.2 - Protocole de surveillance et suivi

Le protocole de surveillance du matériel de mesure et de suivi des données est basé sur les connaissances préalables de l'AEF sur la maintenance des TEOM et sur l'évolution des niveaux des concentrations en particules dans les gares souterraines.

La nécessité d'un niveau élevé de disponibilité des données impose une surveillance régulière des analyseurs pour palier à toute défaillance (la plus fréquente étant la rupture d'alimentation électrique). La récupération des données est réalisée de manière manuelle en l'absence de couverture réseau suffisante au niveau de l'emplacement de mesure. La récupération des données est effectuée lors des opérations de maintenance périodique. En parallèle un système a été développé exploitant le réseau LoRa, permettant de récupérer sur un serveur certains paramètres de fonctionnement de l'analyseur de particules. Ce système a permis de suivre le bon fonctionnement de l'analyseur à distance au cours de l'année 2018.

### 2.5.3 - Protocole de validation et de traitement des données

Le protocole de validation est basé sur un traitement par tableur des données brutes collectées. Ces données sont exportées au format Excel dans un fichier adapté. Celui-ci permet de mettre en évidence par un code de couleur (formats conditionnels) tous les éventuels dysfonctionnements du matériel de mesure (bruit électronique, colmatage du filtre de collection, dépassement de valeurs limites en débit, température, hygrométrie, etc.) ainsi que les intervalles entre deux données supérieurs à 15 minutes, traduisant un arrêt de l'alimentation électrique et conduisant à des valeurs manquantes.

Les valeurs manquantes sont liées :

- aux coupures de courant. Ces coupures sont dues à des arrêts volontaires pour maintenance des installations électriques ou des arrêts involontaires suite à des défaillances ;
- aux périodes de maintenance des analyseurs, maintenance nécessaire pour maintenir la qualité des mesures.

Les données validées de concentration en particules, de température et d'hygrométrie sont ensuite transférées dans une autre feuille Excel qui réalise la mise en forme par tableaux de moyennes horaires, tableaux de moyennes par périodes (24 heures, nuit, pointes du matin et du soir, service commercial) et de graphiques journaliers

(concentrations en PM10 et PM2,5 ; températures et hygrométrie). Le fichier final comporte ces éléments sur une semaine d'acquisition de données.

### 3 - RESULTATS ET COMMENTAIRES

Les résultats sont dans un premier temps représentés sous forme de statistiques, boîtes à moustaches, du fait du grand nombre de données disponibles (site en continu). Les boîtes à moustaches sont des représentations graphiques qui permettent d'observer plus facilement la distribution d'une série de données. Une définition ainsi qu'une illustration sont fournies en début de rapport et rappelées en Figure 2.

Ce paragraphe contient également les profils de concentrations en particules à différentes échelles : journalière, hebdomadaire et mensuelle.

#### 3.1 - Niveaux moyens observés sur le quai en gare de Sevrans-Beaudottes

Le traitement des données de concentrations en moyenne horaire en particules PM10 et PM2,5 est présenté sous forme de boîte à moustaches pour l'année 2018 en Figure 2.

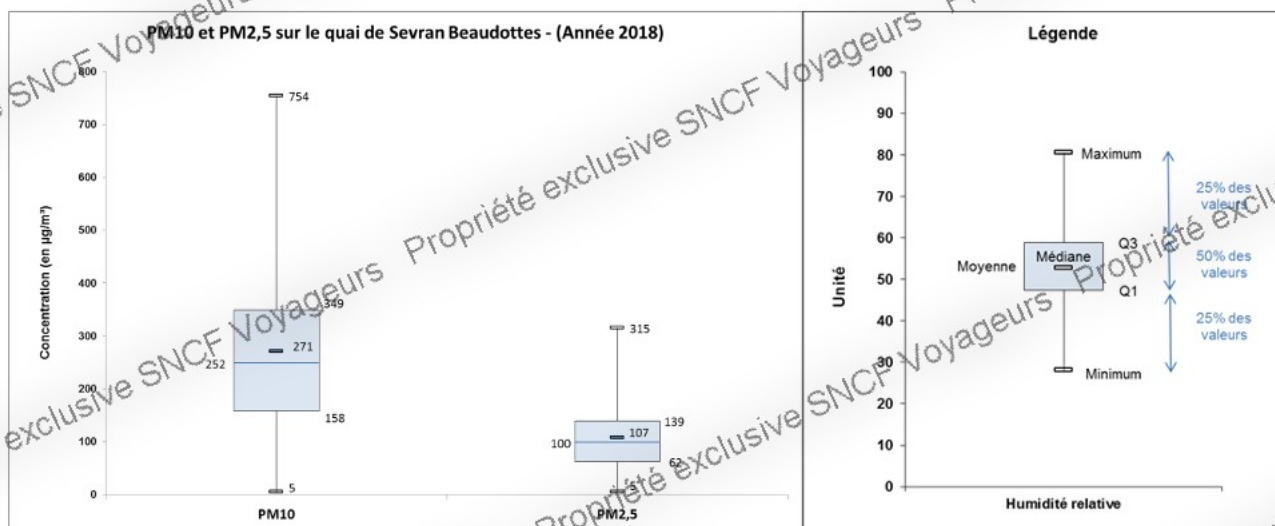


Figure 2 - Boîtes à moustaches des concentrations en moyennes horaires pour les PM10 et PM2,5 exprimés en  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  en gare de Sevrans-Beaudottes - (RERB - 2ème semestre 2018)

Les boîtes à moustaches montrent une distribution relativement homogène des concentrations en PM10 et PM2,5. Les valeurs maximales sont isolées et importantes. Concernant les PM10, la moitié des concentrations mesurées sont comprises entre **158 et 349  $\mu\text{g}/\text{m}^3$** , avec une moyenne de **252  $\mu\text{g}/\text{m}^3$**  et une médiane légèrement supérieure à **271  $\mu\text{g}/\text{m}^3$** . Pour les PM2,5, la moitié des concentrations mesurées sont comprises entre **62 et 139  $\mu\text{g}/\text{m}^3$** , pour une moyenne de **100  $\mu\text{g}/\text{m}^3$**  et une médiane qui également légèrement supérieure à la moyenne sur la période de **107  $\mu\text{g}/\text{m}^3$** . La proportion moyenne de particules PM2,5 dans les particules PM10 est de 41%, **soit un ratio moyen PM2,5/PM10 de 0,41**. Ce ratio est obtenu en réalisant la moyenne des ratios horaires journaliers sur toute l'année.

Les concentrations horaires maximales mesurées en PM10 et en PM2,5 ont été observées le 02/08/2018, sur la tranche horaire 20h00-21h00. Durant cette tranche horaire, la concentration en PM10 a atteint **754  $\mu\text{g}/\text{m}^3$** , soit près de 3 fois la concentration moyenne mesurée en gare de Sevrans-Beaudottes sur la totalité de la période de mesure.

La concentration en PM<sub>2,5</sub> mesurée lors de ce pic de PM<sub>10</sub>, est de **315 µg/m<sup>3</sup>**, soit une concentration plus de 3 fois supérieure à la concentration moyenne mesurée pour les PM<sub>2,5</sub> lors du second semestre 2018.

Ces concentrations maximales mesurées le 02/08/2018, surviennent lors de l'heure de pointe du soir (20h00-21h00) et n'ont pas été mesurées en dehors des périodes d'ouverture de la gare au public. Il est donc exclu que celles-ci soient en lien avec la réalisation de travaux dans le secteur de la gare de Sevrans-Beaudottes.

Les mois d'avril à juin ont été marqués par le mouvement national de grève. L'analyseur a été en fonctionnement durant huit des douze jours de grève annoncées par les organisations syndicales. Ainsi du 11/06/2018 au 01/07/2018 la concentration moyenne durant les jours de grève est de 171 µg/m<sup>3</sup> pour les PM<sub>10</sub>, et de 69 µg/m<sup>3</sup> pour les PM<sub>2,5</sub>. Sur cette même période en dehors des jours de grève les concentrations moyennes en PM<sub>10</sub> et PM<sub>2,5</sub> ont été respectivement de 289 µg/m<sup>3</sup> et 116 µg/m<sup>3</sup>. Soit une baisse d'environ **40%** des concentrations pour les deux fractions de particules. Cette baisse des concentrations en particules est en lien avec la diminution des trains en circulation suite au mouvement de grève. Le nombre de trains ayant circulé, en moyenne, lors des journées de grève du 02 et 03 juin 2018 (week-end de grève) et du 12 et 13 juin 2018 (jours ouvrables) est de 142 trains contre 292 trains pour les journées du 14 et du 15 juin 2018. Soit une baisse du nombre de trains de **48,5%** lors des journées de grève.

### **Conclusion :**

Les concentrations moyennes sur le second semestre de l'année 2018, en PM<sub>10</sub> et en PM<sub>2,5</sub> sont respectivement de **252 et 100 µg/m<sup>3</sup>**. Les concentrations horaires maximales mesurées pour chacune des deux fractions de particules PM<sub>10</sub> et PM<sub>2,5</sub> sont 3 fois supérieures aux concentrations moyennes mesurées pour chacune des deux fractions de particules en gare de Sevrans-Beaudottes. Ces concentrations maximales ont été mesurées lors de la période de pointe du soir où les concentrations mesurées sont habituellement moins importantes (cf. paragraphe §3.2.3).

### **3.2 - Variabilité temporelle**

Les données présentées comprennent des profils journaliers, hebdomadaires et mensuels.

#### **3.2.1 - Variabilité mensuelle**

Les profils mensuels en particules PM<sub>10</sub> et PM<sub>2,5</sub> mesurés en gare de Sevrans-Beaudottes sont présentés en Figure 3.

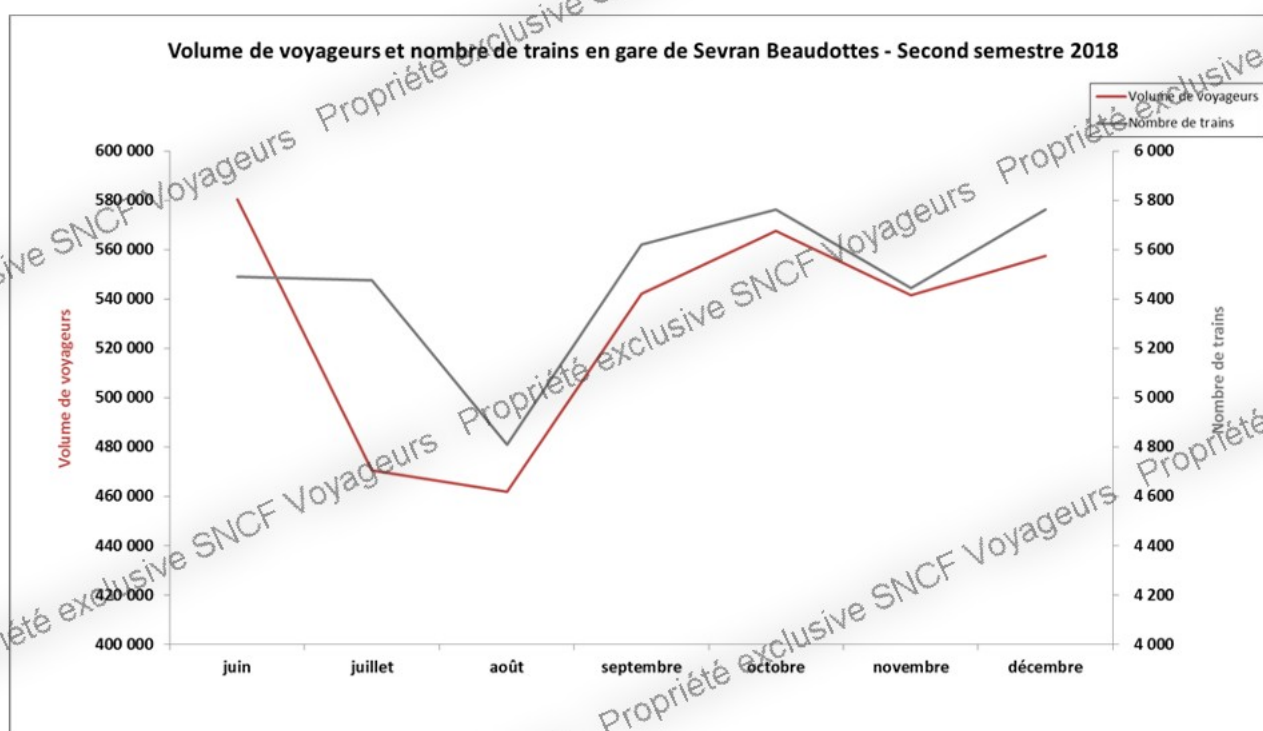
Les niveaux moyens mensuels ont été calculés en effectuant la moyenne des concentrations hebdomadaires sur chaque mois. Une distinction a été effectuée entre les niveaux moyens hebdomadaires obtenus à partir des moyennes journalières sur 24 heures et des moyennes journalières calculées sur la période correspondante à l'ouverture de la gare (5h00 (J) à 1h00 (J+1)). Cette distinction permet de tenir compte de l'absence de circulation des trains de voyageurs en dehors des périodes d'ouverture de la gare. Les niveaux observés en service commercial sont plus importants car les niveaux les plus faibles, qui sont principalement observés lors des périodes de fermeture de la gare, n'entrent pas dans le calcul des concentrations moyennes mesurées en service commercial.



L'observation des niveaux moyens mensuels en particules PM10 et PM2,5 sur la période d'ouverture de la gare lors du second semestre 2018, permettent d'établir les constats suivants :

- Les concentrations moyennes mensuelles en service commercial, **les plus importantes du second semestre sont mesurées lors du mois de juillet** avec des valeurs respectives en **PM10 et en PM2,5 de 340,1 et de 136,8  $\mu\text{g}/\text{m}^3$**  ;
- **Le mois de décembre 2018 montre les concentrations moyennes les plus basses du second semestre 2018.** Les concentrations moyennes mensuelles durant la période d'ouverture de la gare au public lors de ce mois sont de **220,4  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  pour les PM10 et 89,1  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  pour les PM2,5.**

La Figure 4 renseigne l'évolution mensuelle du volume de voyageurs (ou fréquentation voyageurs) et du nombre de trains (ou circulations ferroviaires) en gare de Sevrans-Beaudottes pour le second semestre de l'année 2018.



**Figure 4 - Evolution mensuelle du volume de voyageurs et du nombre de trains en gare de Sevrans-Beaudottes sur le second semestre 2018.**

Les données présentées en Figure 4 montrent que le volume de voyageurs ayant emprunté la gare de Sevrans-Beaudottes et le nombre de trains en circulation (nombre de trains de voyageurs en service commercial, les trains vides ne sont pas comptabilisés) dans cette gare ont une **évolution similaire** sur le second semestre 2018 ;

Les principales différences concernant l'évolution de ces deux paramètres sont les suivantes :

- Entre les mois de **juin et juillet 2018**, on note une importante diminution du nombre de voyageurs, de l'ordre de 19%, avec 580 484 voyageurs ayant emprunté la gare de Sevrans - Beaudottes en juin, contre 470 617 voyageurs en juillet. En parallèle le nombre de trains en circulation est quasiment identique (5490 trains en juin contre 5476 en juillet) ;

- Une seconde diminution du volume de voyageurs est observée **entre les mois de juillet et août** ; en effet le nombre de voyageurs baisse d'environ 2% et passe de 470617 voyageurs en juillet à 461772 en août. Dans le même temps, le nombre de trains en circulation a quant à lui connu une baisse plus importante de 12% et passe de 5476 à 4809 trains en circulation sur la même période.

L'examen des Figures 3 et 4 et la comparaison de leurs données montrent cependant qu'à l'échelle mensuelle, il est difficile d'établir clairement le lien entre les paramètres volume de voyageurs et nombre de trains en circulation vis-à-vis des concentrations mesurées en PM10 et en PM2,5.

Par exemple, la période juillet-août connaît à la fois une baisse de la fréquentation de voyageurs ainsi qu'une baisse du nombre de trains ayant marqué l'arrêt en gare de Sevan-Beaudottes. Dans le même temps, les mois de juillet et août font état des concentrations moyennes mensuelles les plus importantes en PM10 et PM2,5 mesurées sur le second semestre 2018. De la même manière, les augmentations successives du nombre de voyageurs et du nombre de trains ayant marqué l'arrêt en gare lors des mois de septembre, octobre et décembre ne sont pas synonymes d'une augmentation de la concentration en particules PM10 et PM2,5.

#### **Conclusion :**

Les concentrations moyennes mensuelles en PM10 et PM2,5 les plus importantes du second semestre 2018 ont été mesurées lors du mois de **juillet** avec respectivement **340,1 et 136,8  $\mu\text{g}/\text{m}^3$** . Il apparaît qu'entre le mois de juin et le mois de juillet les concentrations moyennes en PM10 et PM2,5 ont augmenté. Cette hausse est d'environ 30% pour les PM10 et 27% pour les PM2,5. Ces dernières diminuent ensuite progressivement tout au long du reste de l'année. Les concentrations en PM10 et PM2,5 les plus faibles sont ainsi mesurées lors du mois de décembre 2018 avec respectivement **220,4 et 89,1  $\mu\text{g}/\text{m}^3$** . Les concentrations mesurées sur cette période de 7 mois restent relativement homogènes et élevées.

Les variations observées pour les paramètres étudiés à l'échelle mensuelle que sont la fréquentation et le nombre de trains en circulation ne permettent pas à eux seuls d'expliquer les profils de concentrations en particules obtenus.

#### **3.2.2 - Variabilité hebdomadaires**

Les profils hebdomadaires en particules PM10 et PM2,5 obtenus en calculant les moyennes journalières pour les différents jours de la semaine sur toute la période de mesure en gare de Sevan-Beaudottes sont présentés en Figure 5.

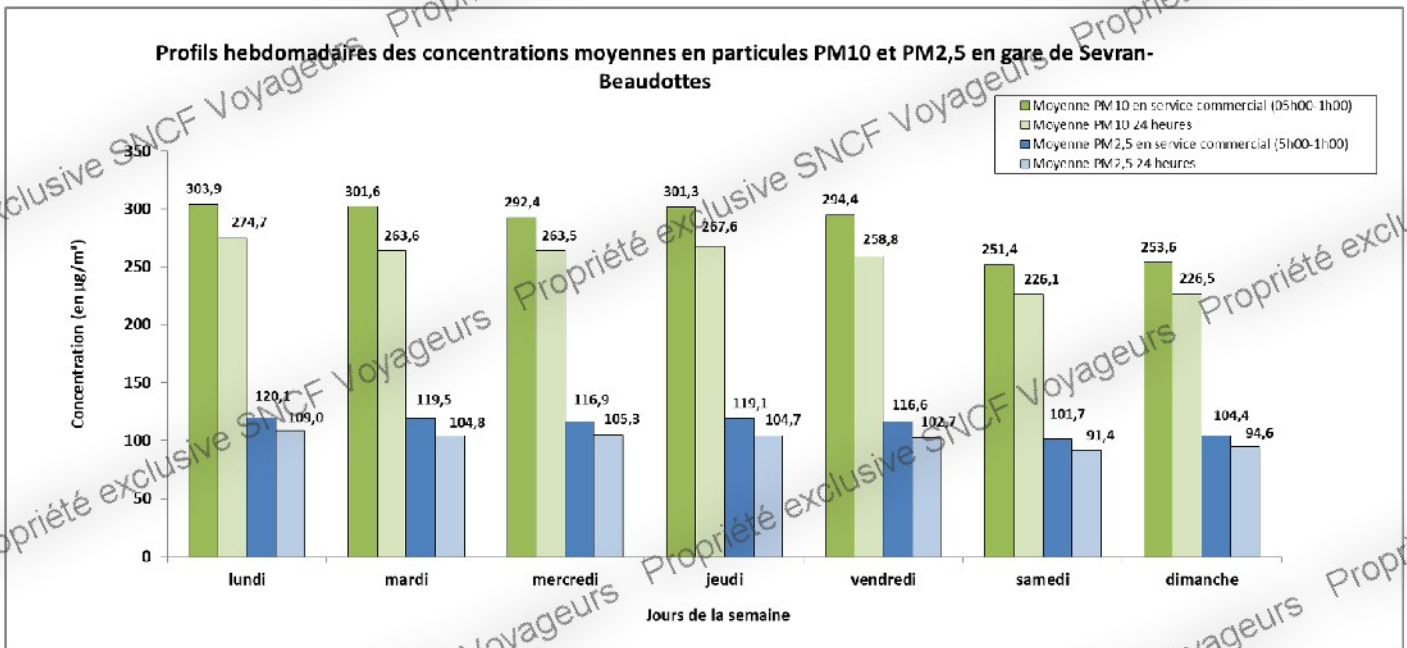


Figure 5 - Evolution des profils hebdomadaires en PM10 et en PM2,5 exprimés en  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  en gare de Sevrans-Beaudottes (RER B) pour le second semestre 2018.

Les résultats présentés en Figure 5 montrent que les niveaux moyens en particules sont stables les jours ouvrés (du lundi au vendredi) : environ **300  $\mu\text{g}/\text{m}^3$**  pour les particules PM10 et environ **120  $\mu\text{g}/\text{m}^3$**  pour les PM2,5 sur la période d'ouverture de la gare au public (moyenne en service commercial).

Une faible diminution s'observe les samedis et dimanches par rapport aux jours ouvrés aussi bien pour les concentrations en PM10 que pour les PM2,5. Cette diminution est de :

- **15% pour les PM10** avec une concentration moyenne de 252,5  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  ;
- **13% pour les PM2,5** avec une concentration moyenne de 103  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ .

Ces résultats sont en partie liés à la baisse du nombre de trains en circulation durant les week-ends. En effet, le trafic théorique en gare de Sevrans-Beaudottes durant la campagne de mesures est de 233 trains par jour pour les jours ouvrés (du lundi au vendredi), contre 154 trains par jour pour les week-ends, soit une diminution de l'ordre de 34%. La fréquentation des voyageurs (volume de voyageurs) est un autre paramètre qui peut expliquer cette différence.

### 3.2.3 Variabilité journalière

Les profils journaliers des concentrations en particules PM10 et PM2,5 sont présentés en Figure 6. Ils représentent les niveaux moyens observés chaque heure de la journée pour les jours ouvrés sur le second semestre de l'année 2018.



Propriété exclusive SNCF Voyageurs

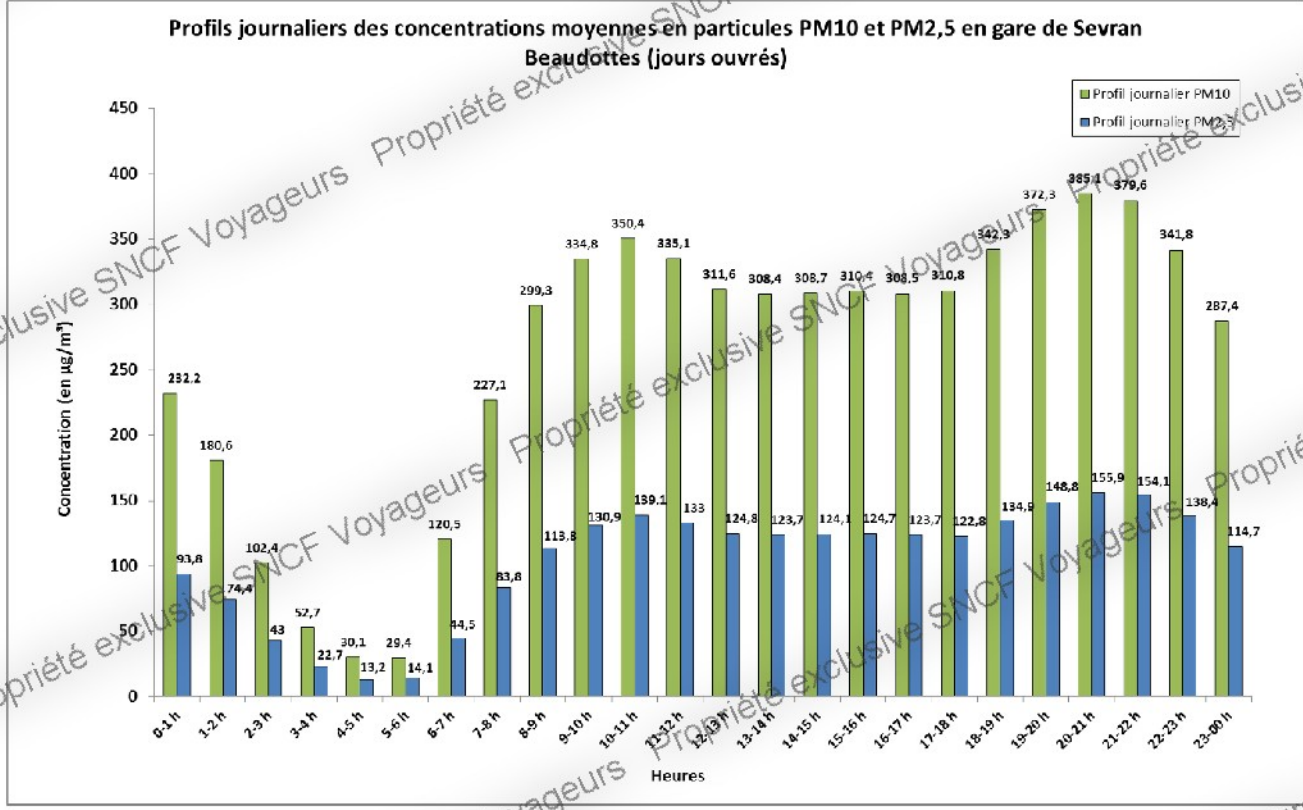


Figure 6 - Evolution des profils journaliers en PM10 et PM2,5 en gare de Sevan-Beaudottes pour le second semestre 2018 (jours ouvrés).

Les profils journaliers présentés en Figure 6 pour les particules PM10 et PM2,5 montrent une évolution journalière similaire aussi bien pendant qu'en dehors des périodes d'ouverture de la gare au public. Ces profils montrent 3 périodes importantes :

- une **période de pointe le matin**, approximativement de **8h00 à 12h00** ;
- une **période de pointe le soir** d'environ **18h00 à 22h00** ;
- une **période de fermeture** de la gare au public de **01h00 à 05h00** (absence de circulations).

Durant les périodes de pointe, les concentrations horaires moyennes maximales sont mesurées, pour les deux fractions de particules, sur les créneaux horaires **10h – 11h** et **20h – 21h**. Ainsi, aux heures de pointe du matin et du soir, les concentrations horaires moyennes maximales en particules sont respectivement de **350,4 et 385,1  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  pour les PM10 et 139,1 et 155,9  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  pour les PM2,5**.

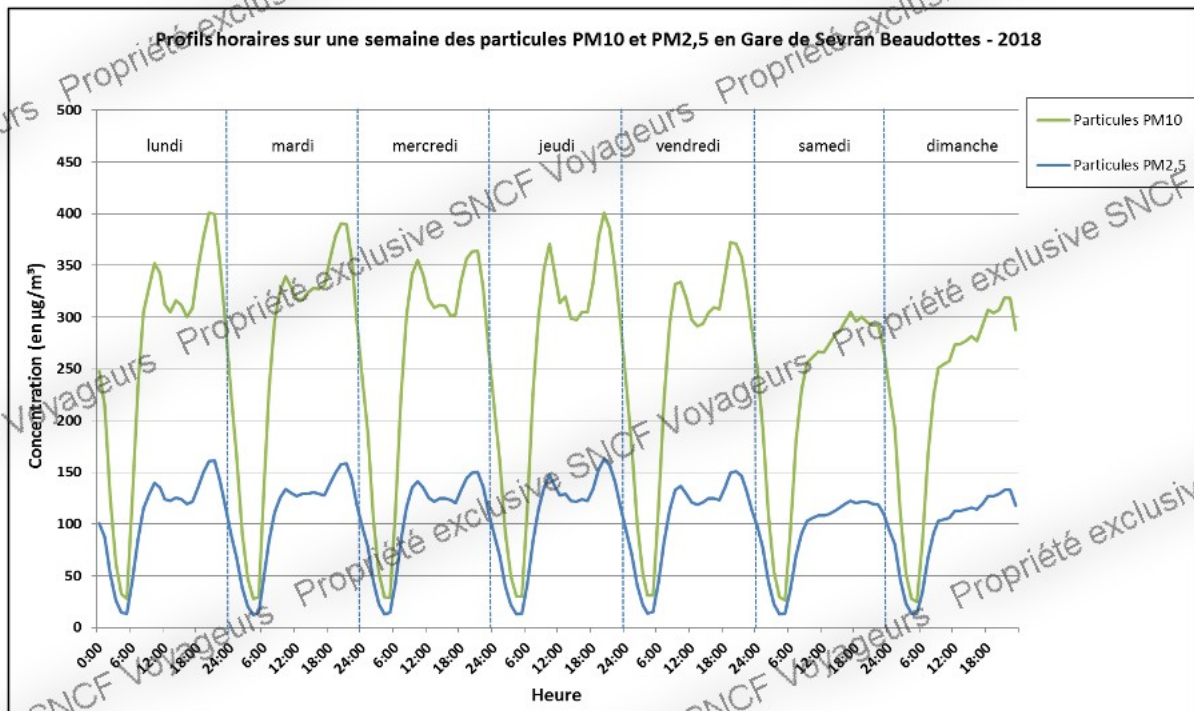
Les concentrations les plus faibles sont mesurées durant la période de fermeture de la gare au public. Sur cette période, les niveaux diminuent jusqu'à **environ 30  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  pour les PM10 et 13  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  pour les particules PM2,5**.

Les fluctuations observées sur le profil PM2,5 sont de plus faible amplitude que celles observées pour les PM10. Ceci peut s'expliquer par la taille des particules émises lors des circulations ferroviaires qui sont majoritairement des particules grossières. En effet, le temps de dépôt des particules en suspension varie selon leur taille, ainsi la différence observée concernant l'amplitude des variations horaires peut en partie s'expliquer du fait que les particules les plus grosses se déposent plus rapidement.

Les fluctuations mises en évidence au sein des profils journaliers en particules, aux heures de pointe du matin et du soir, sont en lien avec les activités dans la gare et particulièrement avec les circulations ferroviaires.

### 3.2.4 - Variations horaires sur une semaine

Les concentrations moyennes en particules PM10 et PM2,5 et leur évolution par tranches horaires sur une semaine (moyennes des 30 semaines du second semestre 2018) est présenté en Figure 7.



**Figure 7 - Evolution des profils horaires sur une semaine complète en PM10 et PM2,5 en gare de Sevrans Beaudottes lors du second semestre 2018.**

Ce graphique montre d'une part les variations journalières avec l'existence de deux pics de concentration aux heures de pointes les jours ouvrés et les niveaux les plus faibles mesurés la nuit. D'autre part, il montre également la différence entre les variations observées les jours ouvrés et celles observées les samedis et dimanches (absence d'un réel pic de concentration le matin et atténuation des maximaux aux heures de pointe en fin de journée). Les profils de concentration en PM10 et PM2,5 mesurés les samedis et dimanches sont similaires bien que les niveaux de particules soient légèrement plus élevés lors de la pointe du soir le dimanche que le samedi. Il apparaît également que pour les jours ouvrés, les concentrations en PM10 et PM2,5 sont toujours légèrement supérieures lors de la pointe du soir que lors de la pointe du matin.

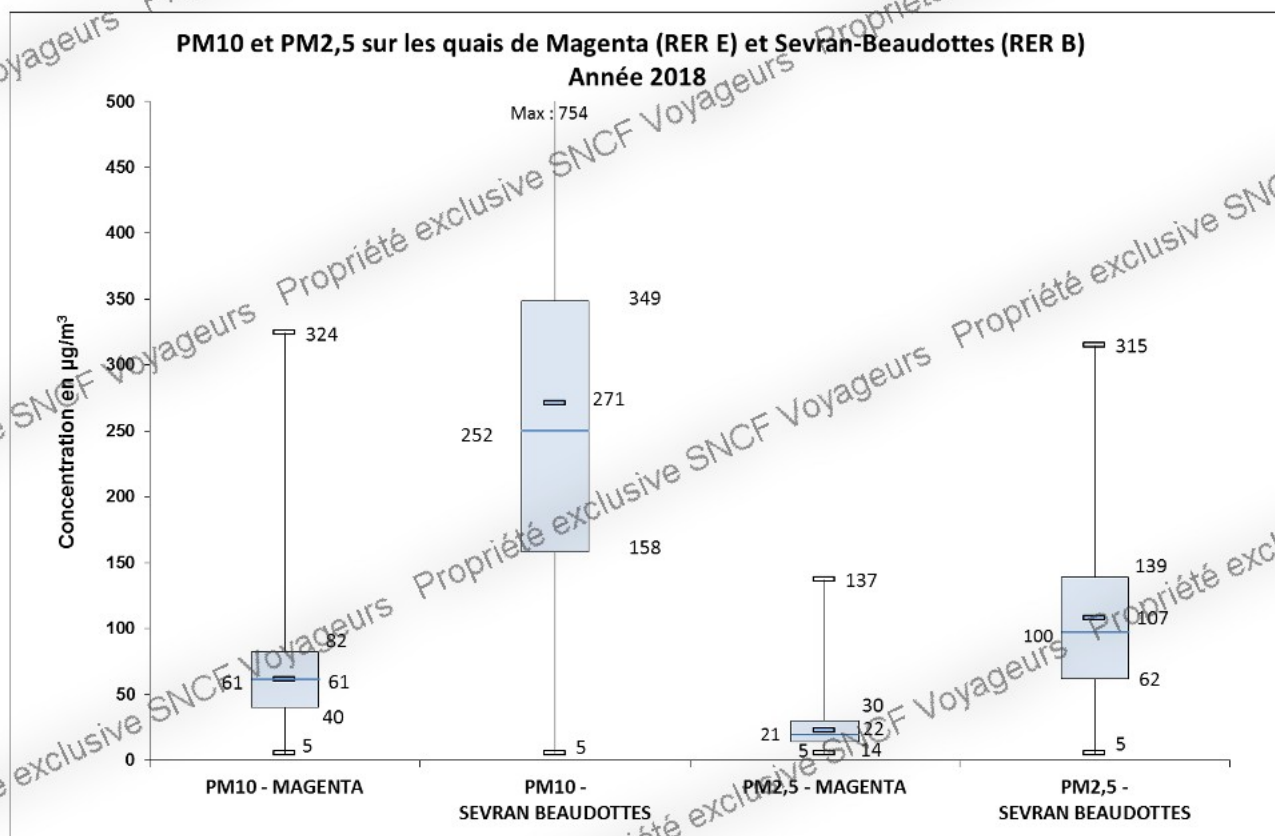
### 3.3 - Comparaison des principaux résultats avec le site continu en gare de Magenta

Des mesures en continu des particules PM10 et PM2,5 sont réalisées sur les quais de la gare de Magenta depuis 2016. Ces données peuvent servir, à titre indicatif, à situer les niveaux de particules mesurés en gare de Sevrans-Beaudottes par rapport à un autre site de mesures en continu. Il est toutefois important de noter que les différences existantes entre les niveaux mesurés dans ces deux gares s'expliquent par de nombreux facteurs. Il est possible de citer notamment la configuration et la conception de la gare : sa profondeur, son âge, la longueur des tunnels qui encadrent la gare, les types de matériaux

de freinage, la vitesse et la fréquence des trains, le volume de voyageurs, la présence de systèmes de ventilation.

### 3.3.1 - Comparaison de la distribution des données

La Figure 8 permet de mettre en regard la distribution des données de PM10 et de PM2,5 mesurées lors des campagnes menées en gare de Magenta et Sevrans Beaudottes pour l'année 2018. Sur le site de Magenta l'acquisition des données s'est déroulé en continu du 01/01/2018 au 31/12/2018 alors que le site de mesure en continu en gare de Sevrans Beaudottes a été installé le 06/06/2018.



**Figure 8 - Boîtes à moustaches des concentrations en moyenne horaire pour les PM10 et les PM2,5 en gare de Magenta et de Sevrans-Beaudottes pour l'année 2018.**

La comparaison des données des deux sites de mesure indique que les concentrations moyennes lors du second semestre 2018 sur le site de Sevrans sont :

- Supérieures à 4 fois la moyenne annuelle mesurée sur le site de Magenta pour la fraction de particules PM10 ;
- Près de 5 fois la valeur moyenne annuelle mesurée sur le site de Magenta pour la fraction de particules PM2,5.

Les concentrations horaires maximales mesurées en gare de Sevrans-Beaudottes sont plus de 2 fois supérieures aux concentrations maximales mesurées en gare de Magenta pour les deux fractions de particules.

### 3.3.2 - Comparaison des données mensuelles

La Figure 9 présente les concentrations moyennes mensuelles en service commercial pour les PM10 et PM2,5 lors des campagnes 2018 pour les gares de Magenta et Sevrans-Beaudottes.

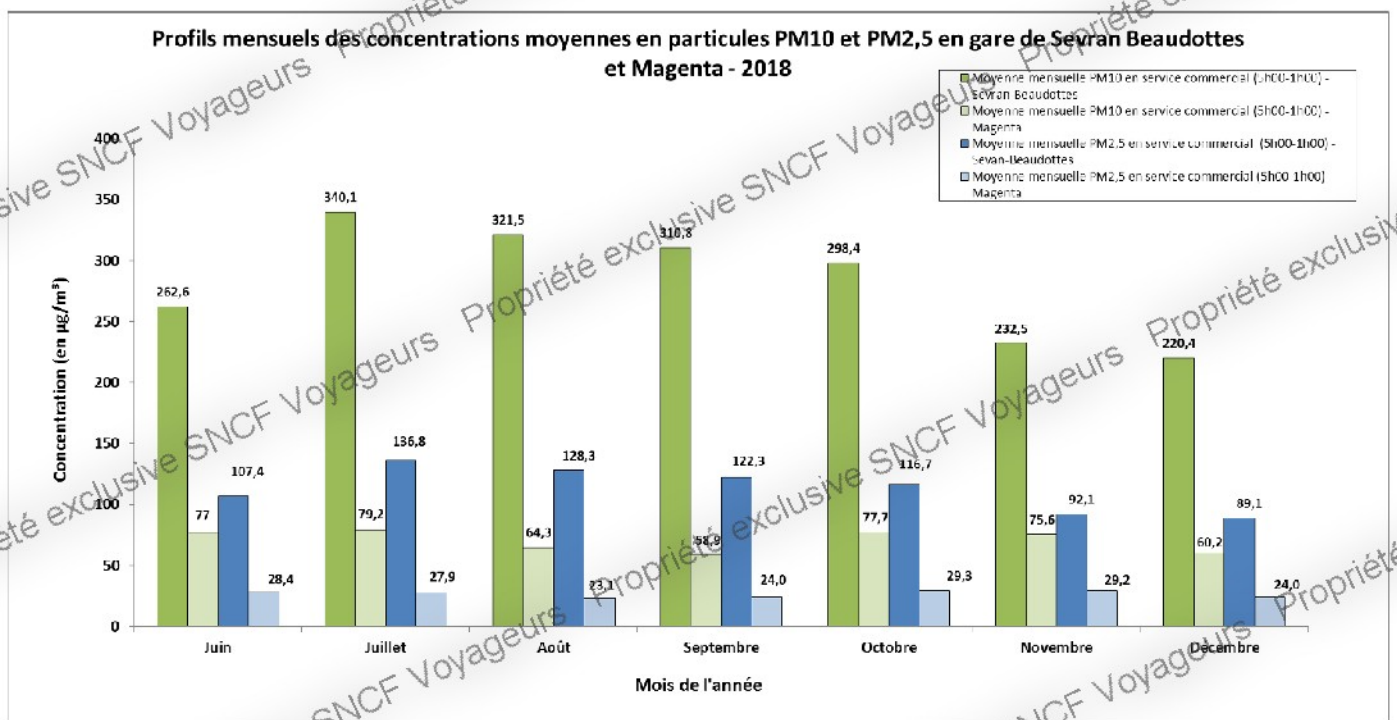


Figure 9 - Comparaison des profils mensuels de concentrations en particules PM10 et PM2,5 en gare de Magenta (RER E) et en gare de Sevrans-Beaudottes (RER B) - second semestre 2018.

Les résultats de la Figure 9 rendent compte des différences qui existent entre les concentrations mesurées en gare de Sevrans-Beaudottes et Magenta sur le second semestre 2018. Pour les PM<sub>10</sub>, les concentrations moyennes mesurées sur la période de juin à décembre 2018 sont comprises entre **58,9 et 79,2 µg/m<sup>3</sup>** en gare de Magenta contre des valeurs comprises entre **220,4 et 340,1 µg/m<sup>3</sup>** en gare de Sevrans-Beaudottes. L'évolution des profils de PM<sub>10</sub> pour ces deux gares est différente. Il est toutefois possible de constater que les concentrations en PM<sub>10</sub> les plus importantes pour chacune des deux gares sont observées lors du mois de juillet. La différence entre les profils réside dans le fait qu'en gare de Sevrans-Beaudottes, après le mois de juillet les concentrations moyennes mensuelles diminuent progressivement jusqu'à atteindre la concentration moyenne mensuelle en service commercial la plus faible de l'année en décembre. Pour Magenta, les concentrations moyennes diminuent dès le mois d'août avant de connaître une nouvelle augmentation lors du mois d'octobre, bien que les concentrations soient légèrement inférieures à celles mesurées en juillet.

L'examen des profils de concentrations moyennes en PM<sub>2,5</sub> montre que les concentrations sont comprises entre **23,1 et 29,3 µg/m<sup>3</sup>** en gare de Magenta contre des valeurs comprises entre **89,1 et 136,8 µg/m<sup>3</sup>** en gare de Sevrans-Beaudottes sur la période juin-décembre 2018. Le profil des concentrations en PM<sub>2,5</sub> en gare de Sevrans-Beaudottes montre une évolution similaire au profil de concentrations décrit pour les PM<sub>10</sub>. Le profil des concentrations en PM<sub>2,5</sub> en gare de Magenta est également proche de celui des PM<sub>10</sub> dans cette même gare, avec cependant une concentration moyenne mensuelle maximale mesurée en octobre 2018.

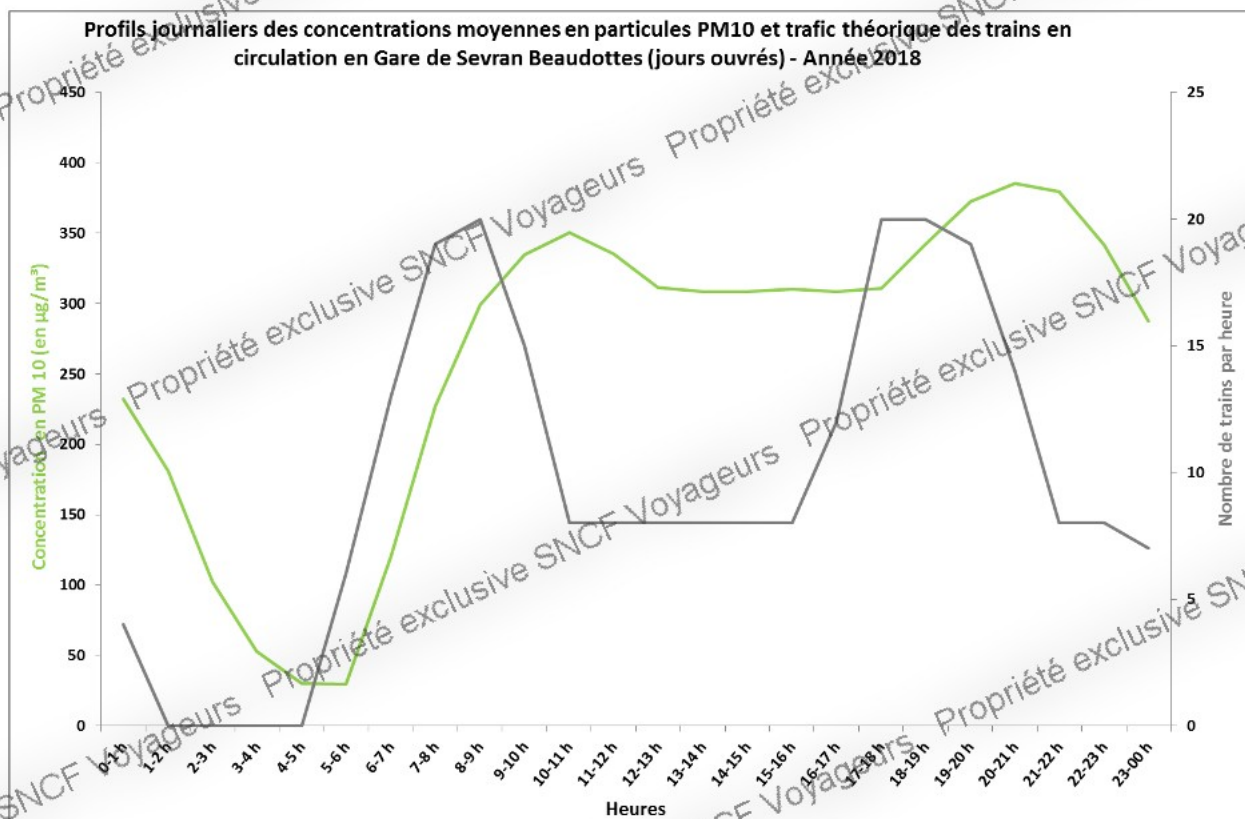
Les ratios PM<sub>2,5</sub>/PM<sub>10</sub> calculés à partir des concentrations moyennes mensuelles pour chacune des deux gares précédemment citées ont permis de calculer un ratio moyen PM<sub>2,5</sub>/PM<sub>10</sub> sur la période juin-décembre 2018. **Ainsi en gare de Sevrans-Beaudottes le ratio moyen PM<sub>2,5</sub>/PM<sub>10</sub> est de 0,40 alors qu'en gare de Magenta le ratio PM<sub>2,5</sub>/PM<sub>10</sub> est de 0,38.** En dehors des différences de concentrations moyennes observées dans ces deux gares pour chacune des fractions de particules, il apparaît tout de même que la proportion de PM<sub>2,5</sub> dans les PM<sub>10</sub> est similaire pour ces deux gares.

## **4 - FACTEURS D'INFLUENCE ET DE CONFORT**

### **4.1 - Trafic ferroviaire et fréquentation**

Le trafic théorique en gare de Sevrans-Beaudottes (nombre théorique de trains par heure) pour l'année 2018 a été transmis par Transilien en fonction des jours ouvrés, samedis et dimanches sur la période couvrant la campagne de mesures. Le nombre théorique de trains circulant par jour en gare de Sevrans-Beaudottes est de 233 pour les jours ouvrés et de 154 pour les samedis et dimanches.

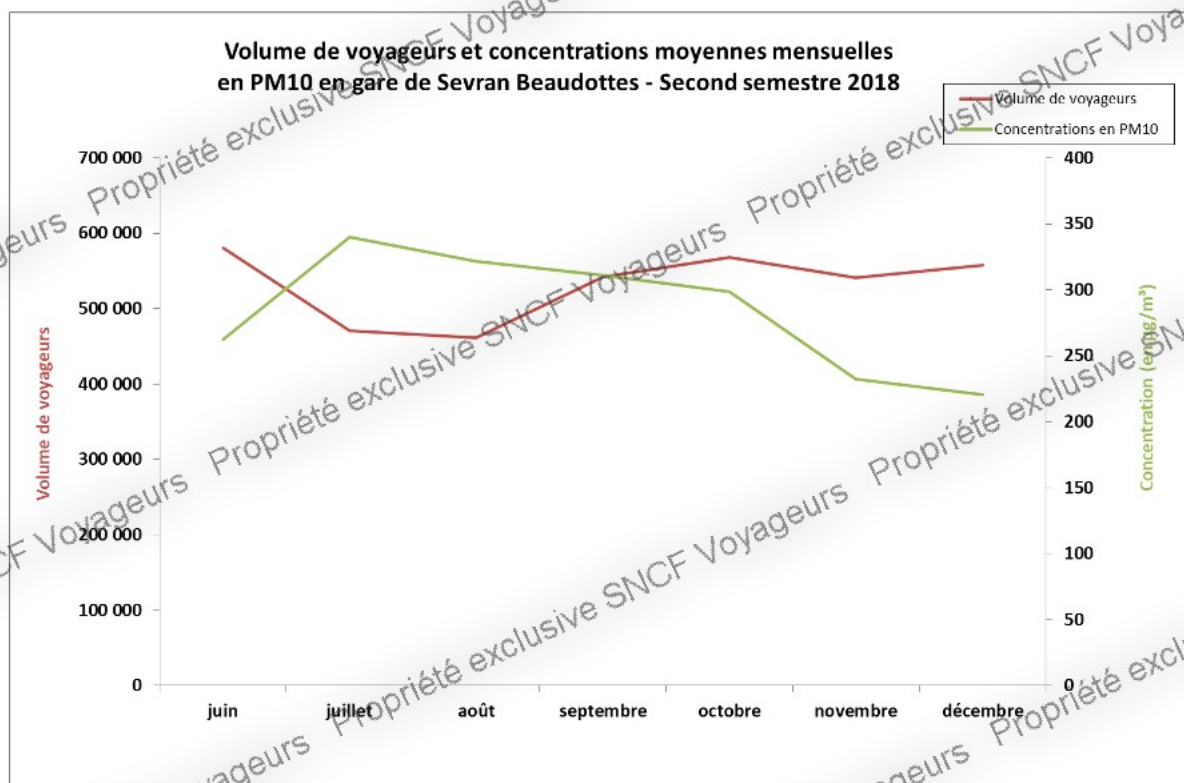
La Figure 10 reprend sur un même graphique le nombre de trains en circulation avec les profils journaliers des concentrations moyennes en particules PM<sub>10</sub> pour les jours ouvrés.



**Figure 10 – Comparaison entre les profils journaliers en particules PM10 et le trafic théorique des trains en circulations en gare de Sevan-Beaudottes lors des jours ouvrés pour le second semestre 2018.**

Le profil journalier des concentrations moyennes en particules et le nombre théorique de trains en circulation en gare de Sevan-Beaudottes présentent des similitudes. Lors de la période de fermeture de la gare au public (1h00-5h00), la circulation des trains s'arrête et les concentrations en particules PM10 diminuent, avec un décalage temporel sans doute dû, en partie, au temps nécessaire au dépôt des particules en suspension. Avec la reprise des circulations ferroviaires dès 5h00, il apparaît peu de temps après, une augmentation des concentrations en PM10 sur la tranche horaire de 6h00 à 7h00. Les deux périodes de pointes du matin et du soir sont visibles sur le profil de concentrations en PM10. Ces dernières coïncident avec les périodes où les circulations ferroviaires théoriques sont les plus importantes, avec toutefois un décalage. Ceci s'explique en partie par le délai de la mesure. Ces résultats indiquent qu'à l'échelle journalière, la circulation des trains est un facteur d'influence important pour expliquer la variation des niveaux de particules (phénomène d'émissions et de remise en suspension des particules).

La Figure 11 renseigne sur l'évolution mensuelle des concentrations en particules PM10 et du nombre de voyageurs en gare de Sevrans-Beaudottes pour l'année 2018.



**Figure 11- Evolution mensuelle de la concentration en particules PM10 et du nombre de voyageurs en gare de Sevrans-Beaudottes durant le second semestre 2018.**

L'évolution des concentrations mensuelles en particules PM10 et les données relatives au volume de voyageurs ayant emprunté la gare de Sevrans-Beaudottes montrent des profils différents. Le profil de PM10 renseigne d'abord une augmentation de la concentration mensuelle entre les mois de juin et de juillet suivie par une baisse progressive des concentrations en PM10 entre juillet et octobre avant de connaître deux baisses successives lors des mois de novembre et décembre. L'évolution du volume de voyageurs est synonyme d'une baisse de la fréquentation voyageurs entre les mois de juin, juillet et août. Le volume voyageurs augmente ensuite lors du mois de septembre avant de montrer de légères fluctuations jusqu'à la fin de l'année.

Il ne semble donc pas y avoir de corrélation forte à l'échelle mensuelle entre les deux paramètres en gare de Sevrans-Beaudottes sur la période considérée.

#### 4.2 - Ventilation

Il n'existe pas de ventilation de confort en gare de Sevrans-Beaudottes. La ventilation de la gare est naturelle, par les accès et les tunnels encadrant la gare, cependant il existe tout de même un dispositif de désenfumage. Ce type de ventilation a pour but d'évacuer les fumées produites par un incendie. Pour cela, divers scénarios de ventilation sont pilotés via un poste de commandement. Le scénario retenu est choisi en fonction de la localisation de l'incendie. Les scénarios et le fonctionnement des divers ventilateurs sont validés périodiquement par des essais de désenfumage effectués de nuit, hors périodes d'ouverture de la gare. L'impact de la ventilation sur les données relatives à



l'empoussièrément n'a donc pas été étudié car il n'existe pas de système de ventilation fonctionnant de manière permanente.

### **4.3 - Qualité de l'air extérieur**

#### **4.3.1 - Généralités**

La qualité de l'air ambiant mesurée à l'extérieur diffère de celle mesurée dans les enceintes ferroviaires souterraines (EFS), mais les polluants de l'air extérieur peuvent tout de même influencer la qualité de l'air mesurée en ces lieux. Dans les EFS, l'influence de la qualité de l'air extérieure peut être liée aux caractéristiques suivantes :

- la typologie de la gare : souterraine ou mixte (c'est-à-dire à la fois aérienne et souterraine) ;
- sa profondeur ;
- son système de ventilation (entretien et maintien des performances) ;
- son environnement dans le milieu urbain et en particulier ses liaisons avec l'extérieur.

L'influence de la pollution extérieure sera d'autant plus marquée que la gare est peu profonde et qu'il existe divers accès vers l'extérieur. De manière générale, les émissions anthropiques (relatives aux activités humaines) et les conditions météorologiques conditionnent la qualité de l'air ambiant extérieur.

Les conditions météorologiques sont variables d'une année à l'autre et peuvent à elles seules être synonymes de conditions favorables ou défavorables à l'accumulation des polluants atmosphériques, comme les polluants particulaires (PM10 et PM2,5). En effet, des conditions météorologiques dépressionnaires associées généralement à un temps pluvieux ou venteux sont en général favorables à la dispersion des polluants atmosphériques. Alors qu'à l'inverse, des conditions anticycloniques associées à des vents de faible intensité et/ou à la présence d'inversions de températures sont souvent favorables à l'accumulation de la pollution dans les basses couches de l'atmosphère.

### 4.3.2 - Comparaison avec une station de mesure extérieure voisine

Les niveaux moyens mensuels en PM10 mesurés en gare de Sevrans-Beaudottes sont comparés à ceux mesurés par la station extérieure Airparif la plus proche géographiquement. Cette station de fond périurbaine, fait l'objet de mesures de PM10 et est située rue du Chemin Jaune à proximité de l'avenue Diderot dans la commune de Tremblay-en-France. Une représentation est fournie en Figure 12.

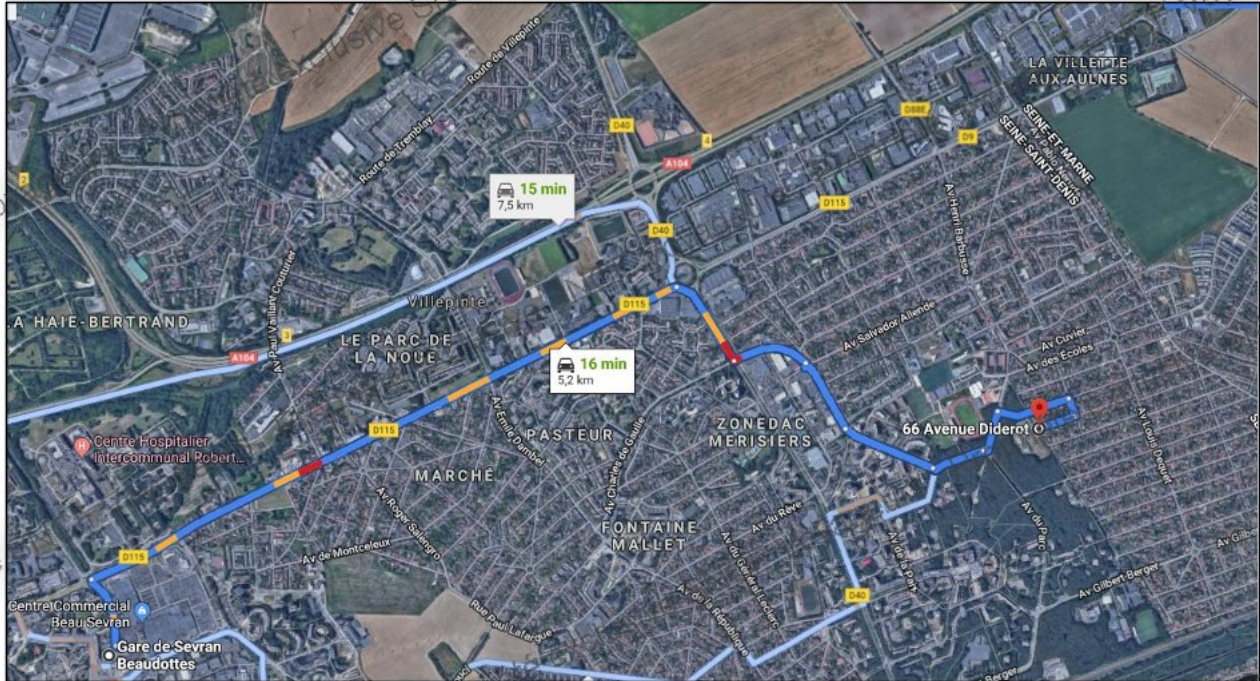


Figure 12 - Plan de situation de la gare de Sevrans-Beaudottes et de la station de fond périurbaine la plus proche.

La Figure 13 présente l'évolution des concentrations moyennes mensuelles en particules PM10 mesurées en gare de Sevrans-Beaudottes et au niveau de la station périurbaine Airparif située dans la commune de Tremblay-en-France.

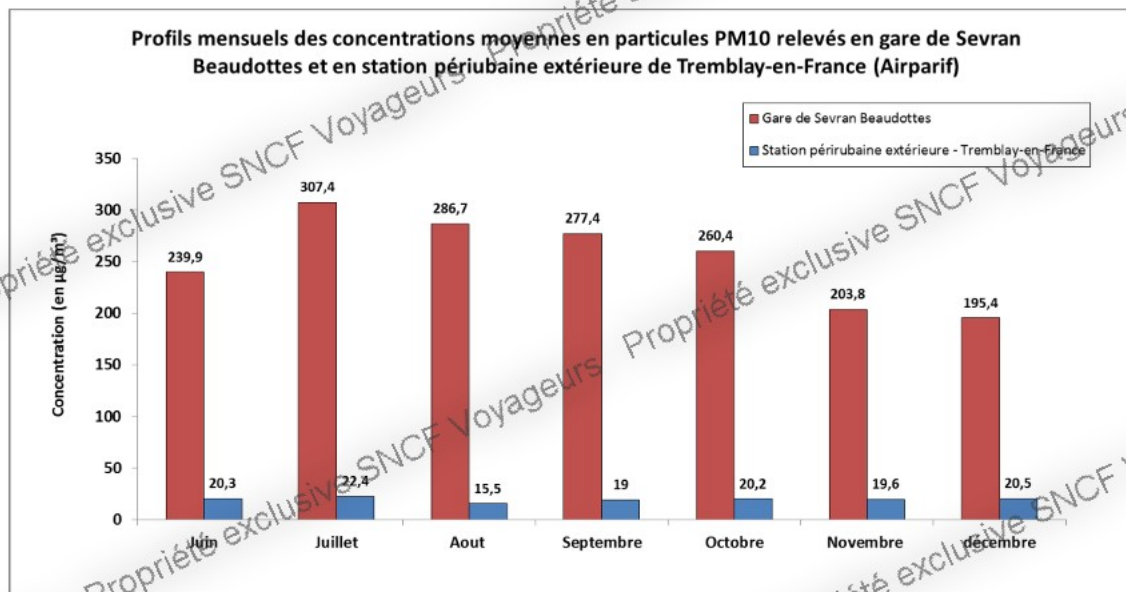


Figure 13 - Evolution mensuelle de la concentration en PM10 en gare de Sevrans-Beaudottes et en station périurbaine de Tremblay-en-France – second semestre 2018

Les profils de concentrations présentés en Figure 13 montrent qu'il existe des différences importantes entre les niveaux mesurés en gare de Sevrans-Beaudottes et la station extérieure périurbaine la plus proche. Les concentrations moyennes mensuelles en PM10 mesurées au niveau de la station de Tremblay-en-France sur la période entre juin et décembre 2018 sont comprises entre 19 et 22,4  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ . Les données mensuelles au niveau de cette station sont relativement stables d'un mois à l'autre. Ces niveaux sont en moyenne plus de dix fois inférieurs à ceux mesurés en gare de Sevrans-Beaudottes. L'influence de l'air extérieur sur les concentrations mesurées en gare de Sevrans-Beaudottes semble très limitée en ce qui concerne l'apport de polluants particuliers à l'échelle mensuelle.

#### 4.3.3 - Influence des conditions météorologiques extérieures (bilan météorologique et épisodes de pollution)

Il a été mentionné en paragraphe 4.3.1 que les conditions météorologiques extérieures peuvent influencer de manière favorable ou défavorable les niveaux de pollution vis-à-vis de certains polluants. Dans son bilan annuel relatif à la pollution de l'air en Île-de-France publié en 2018, l'association agréée de surveillance de la qualité de l'air en Île-de-France, Airparif, montre que « 2018 se révèle être une année particulièrement chaude et ensoleillée »

En ce qui concerne **les températures**, le bilan montre que « Les mois d'avril à juillet ont été plus chauds qu'à l'accoutumée (+1,8 °C à +3,6 °C par rapport aux normales). L'été 2018 se caractérise par des températures supérieures aux valeurs saisonnières, dont une vague de chaleur exceptionnelle (24 juillet au 8 août). La période estivale se classe ainsi au deuxième rang des étés les plus chauds, loin derrière 2003 mais devant 2017. »

Vis-à-vis du paramètre **pluviométrie**, les données indiquent que « sur l'ensemble de l'année 2018, la quantité de précipitations a été conforme à la normale, avec toutefois deux semestres bien contrastés. La pluviométrie, contrastée au fil des mois a été très excédentaire au premier semestre, puis très déficitaires à compter de juillet, à l'exception de novembre et décembre ... ». Le déficit pluviométrique lors du second semestre est compris entre - 30% et - 80% par rapport à la normale. »

Les conditions météorologiques ont montré que les épisodes de pollution aux particules ont été peu nombreux. Ces épisodes ont concerné 3 journées de dépassement du seuil d'information en PM10 en début d'année 2018 (08/02 ; 21/02 et 22/02/2018) en raison « des conditions météorologiques hivernales assez clémentes et dispersives. ». Il n'y a pas eu d'autres dépassement de seuil d'information ou d'alerte pour les polluants particuliers.

#### 4.3.4 - Paramètres de confort

Les paramètres de confort (température ambiante et humidité relative) ont été mesurés sur le quai durant toute la période de la campagne de mesure. Le traitement des données de température et d'humidité relative à partir des relevés quart-horaires est présenté dans les boîtes à moustaches en Figure 14.

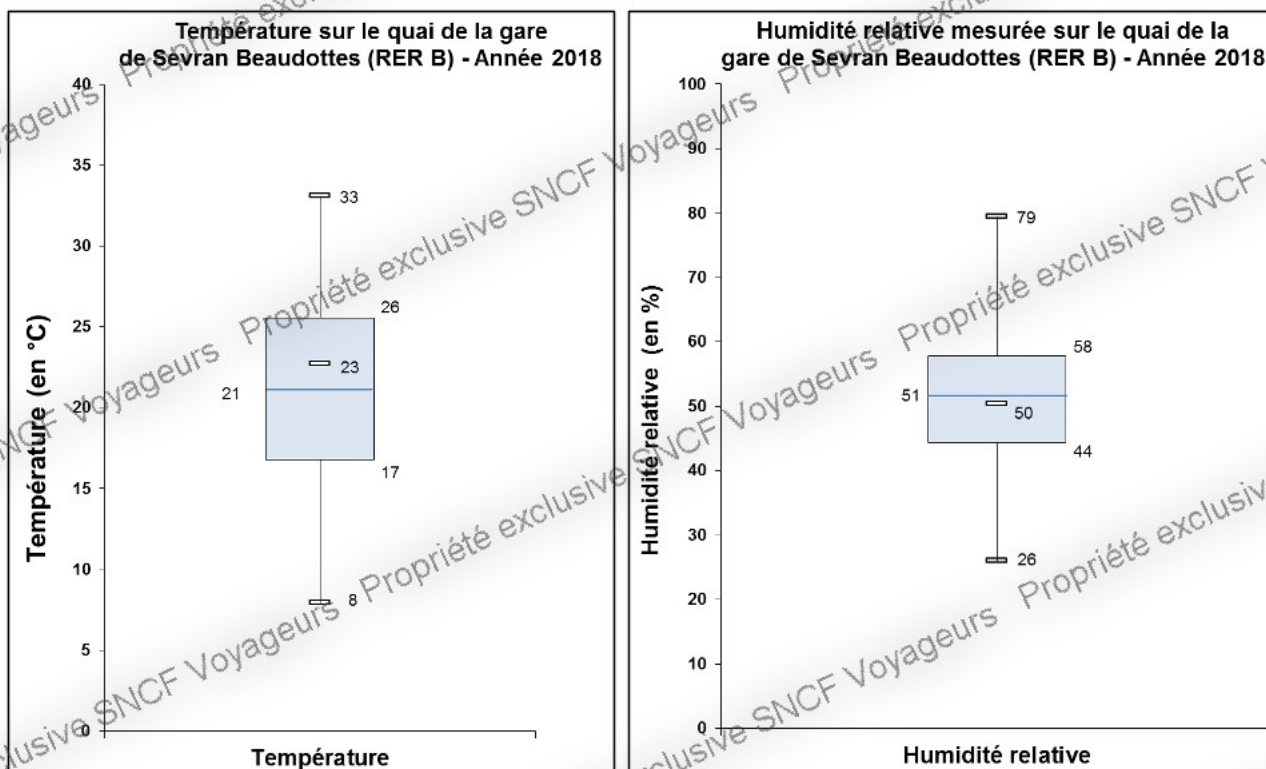


Figure 14 - Boîtes à moustaches des relevés quarts horaires en température ambiante (en °C) et en humidité relative (en %) en gare de Sevrans-Beaudottes pour le second semestre 2018

La **température moyenne** en gare de Sevrans-Beaudottes est de **21°C**, avec des **valeurs mesurées comprises entre 8 et 33°C**. L'**humidité relative moyenne** est quant à elle de **51%**, avec des **valeurs mesurées comprises entre 26 et 79%**.

A titre de comparaison, de juin à décembre 2018 en gare de Magenta, la température moyenne de **24°C** est légèrement supérieure à celle mesurée en gare de Sevrans Beaudottes. En 2018, un manque de disponibilité des données a conduit à une humidité relative moyenne de **41%** en gare de Magenta, alors que celle-ci était respectivement de **48% et 53% en 2017 et en 2016 de juin à décembre**. Les données entre les deux gares de références sont du même ordre de grandeur.

La Figure 15 présente sur un même graphique, l'évolution mensuelle des concentrations en particules PM10 et des températures moyennes mensuelles mesurées en gare de Sevrans-Beaudottes pour le second semestre 2018.

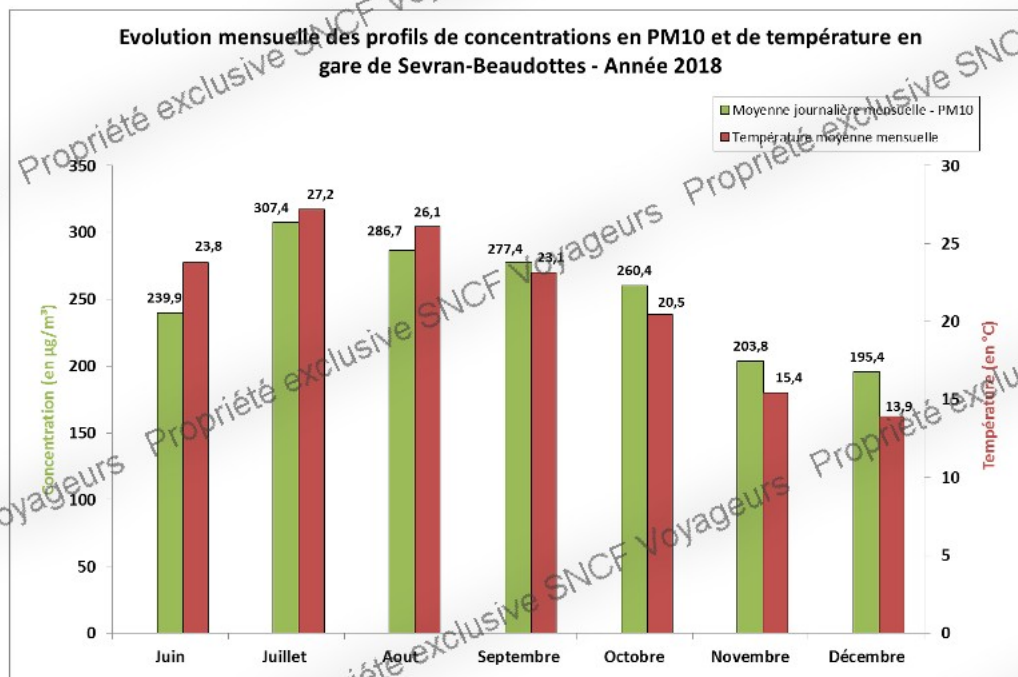


Figure 15 - Profils de concentrations en PM10 et de température en gare de Sevrans-Beaudottes - Second semestre 2018.

Les résultats présentés en Figure 15 montrent que les profils mensuels de température ont une évolution similaire à celles des concentrations moyennes en PM10. **Le mois de juillet** est le mois pour lequel les températures moyennes mesurées sur le quai ont été **les plus importantes** avec une température moyenne mensuelle de **27,2°C**. Dans le même temps, la concentration moyenne mensuelle en PM10 mesurée lors du mois de juillet est également la **plus importante sur la période juin-décembre 2018 (307,4 µg/m³)**. L'été 2018 étant caractérisé par des températures supérieures aux normales de saison il n'est pas surprenant de constater des températures moyennes supérieures à 25°C sur le quai lors des mois de juillet et août. Les concentrations moyennes en PM10 et les températures moyennes mensuelles diminuent ensuite progressivement de juillet à décembre. Ces deux paramètres sont positivement corrélés.

La Figure 16 présente sur un même graphique, l'évolution mensuelle des concentrations en particules PM10 et de l'humidité relative moyenne mesurées en gare de Sevrans-Beaudottes pour le second semestre 2018.

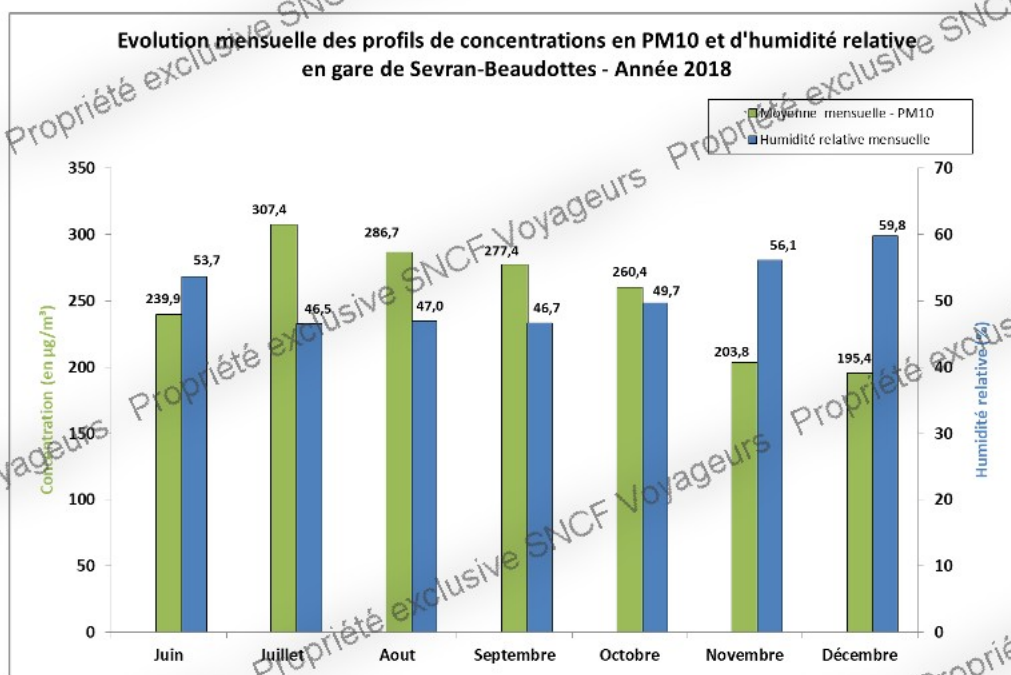


Figure 16 - Profils de concentrations en PM10 et d'humidité relative en gare de Sevrans-Beaudottes - Second semestre 2018.

Les résultats de la Figure 16 indiquent que les mois de **juillet à octobre 2018** pour lesquels les concentrations en PM10 sont parmi les plus importantes du second semestre, montrent les humidités relatives moyennes les plus faibles du second semestre. En novembre et décembre 2018, les concentrations en PM10 sont les plus basses du second semestre respectivement de 203,8 et 195,4 µg/m<sup>3</sup> alors que les humidités relatives moyennes sont les plus importantes de la période juin-décembre 2018, avec respectivement 56,1% et 59,8%. Au regard de leur évolution, ces deux paramètres sont inversement corrélés.

Ces résultats ne sont pas surprenants puisque l'humidité relative de l'air varie en fonction de la température de sorte que lorsque la température augmente, l'humidité relative (cf. définition humidité relative) diminue. Cela vient du fait que plus l'air est chaud, plus il peut contenir d'eau sous forme vapeur. On notera également que les conditions pluviométriques extérieures obtenues lors du second semestre en 2018 (cf. paragraphe 4.3.3) sur l'Île-de-France montrent une pluviométrie très excédentaire sur le premier semestre (incluant le mois de juin) puis très déficitaire à compter de juillet, à l'exception de novembre et décembre.

En gare de Sevrans-Beaudottes, les mois de juillet et août 2018 sont donc caractérisés par un air plus chaud et plus sec au niveau des quais durant lesquels les concentrations en PM10 ont été les plus importantes de l'année. Ces conditions sont moins favorables en ce qui concerne la pollution particulaire dans la gare. De manière antagoniste, les mois de

novembre et décembre 2018 sont quant à eux caractérisés par un air plus froid et plus humide sur les quais de la gare de Sevrans-Beaudottes, avec en parallèle les concentrations en PM10 les moins importantes du second semestre.

La température sur les quais et les niveaux mesurés en particules sont positivement corrélés alors que l'humidité relative est inversement corrélée aux niveaux de particules en gare de Sevrans-Beaudottes sur la période de mesure. Ces corrélations n'impliquent pas un lien de causalité, c'est-à-dire qu'ils ne sont pas directement la cause des variations des niveaux en particules mesurés en gare. Les informations fournies au paragraphe 4.3.3 en lien avec les conditions météorologiques extérieures semblent être en adéquation avec les paramètres de confort mesurés au niveau des quais de la gare suggérant qu'il existe une influence de l'air extérieur sur les paramètres de confort mesurés en air intérieur dans la gare. Lors de ces premières mesures en continu en gare de Sevrans-Beaudottes, l'influence des paramètres extérieurs semble plus prononcée qu'en gare de Magenta, et ce probablement en raison du fait que les quais de la gare de Sevrans-Beaudottes sont situés à une profondeur moins importante par rapport au niveau de la rue que ceux de Magenta.

La comparaison des concentrations en PM10 au niveau de la station périurbaine la plus proche à la gare de Sevrans-Beaudottes a montré que sur la période correspondante (cf. paragraphe 4.3.2) les concentrations extérieures en PM10 ont été relativement faibles. Ce dernier constat montre que les circulations ferroviaires influencent principalement les niveaux de particules mesurés.

#### 4.3.5 - Influence de travaux extérieurs

Les activités en lien avec des chantiers extérieurs situés à proximité directe de la gare ont potentiellement pu être une source supplémentaire de particules. Dans le cadre du projet du Grand Paris Express, la construction de la gare de Sevrans-Beaudottes de la ligne 16 du nouveau métro s'implante à proximité de la gare RER B Sevrans-Beaudottes de chaque côté de l'avenue Salvador Allende. En 2018, des travaux préparatoires ont été effectués. Ils ont notamment consisté à :

- Réaliser une déviation de l'avenue Salvador Allende
- Réaliser les travaux de finition de voirie et réseaux divers (VRD).

Ces travaux se sont déroulés de juillet à septembre 2018. Les travaux de finition VRD ont probablement émis des poussières en lien avec les activités réalisées telles que la réalisation des voies d'accès (enrobés) et des réseaux sous trottoirs (eau, électricité et télécommunication) du fait de la réalisation de terrassements légers.

A partir de décembre 2018 et jusqu'avril 2019, s'est également déroulée l'installation de chantier du groupement Salini-NGE pour le chantier de génie civil. Ces travaux ont impliqué la réalisation d'un léger terrassement, de compactage pour la réalisation de la plateforme et la mise en place de la base vie et des palissades.

L'ensemble des travaux décrits a très certainement été source d'émissions de poussières de tailles variées. Cependant en l'absence de mesures à l'extérieur de la gare du RER B, la part des émissions liées à ces travaux ne peut être quantifiée.

Des plans de situation sont fournis en **Annexe 3**.

**Conclusion :**

L'examen des facteurs d'influence vis-à-vis des concentrations en particules en gare de Sevrans-Beaudottes a permis de montrer le lien, plus ou moins marqué, de plusieurs paramètres avec les niveaux mesurés en particules au niveau du quai tels que : circulations ferroviaires, volume voyageurs, conditions météorologiques extérieures, épisodes de pollution.

En effet, la comparaison des profils journaliers de concentrations en particules PM10 avec l'évolution des circulations ferroviaires montre l'importance des circulations ferroviaires sur l'émission, la remise en suspension des particules et les niveaux mesurés et ce à l'échelle journalière. Ce lien entre circulations ferroviaires (nombre de trains en circulation) et les niveaux de particules mesurés sur le quai de la gare est moins visible à l'échelle mensuelle. La comparaison entre les flux de voyageurs mensuels et les concentrations moyennes mensuelles en particules PM10 n'ont pas montré de lien évident entre ces deux paramètres.

La comparaison des données de la station urbaine d'Airparif située au plus proche de la gare de Sevrans-Beaudottes montre que les niveaux de concentrations en PM10 mesurés au niveau de cette station ont été largement inférieurs aux concentrations mesurées sur le quai de la gare. Les résultats indiquent que les niveaux d'empoussièrement mesurés sont principalement expliqués par les émissions et remises en suspension liées aux circulations ferroviaires.



## 5 - CONCLUSION

Ce rapport présente les niveaux de concentration observés en gare de Sevrans-Beaudottes pour les particules PM10 et PM2,5 dans le cadre de la campagne de mesure réalisée en continu de juin à décembre 2018.

La concentration moyenne annuelle en gare de Sevrans-Beaudottes sur l'ensemble de la période de mesure a été de **252 µg/m<sup>3</sup> en PM10** et de **100 µg/m<sup>3</sup> en PM2,5**. La répartition mensuelle des concentrations moyennes a montré que le mois de juillet 2018 a enregistré les concentrations moyennes en PM10 et PM2,5 les plus importantes sur la période juin-décembre. L'évolution des profils hebdomadaires a montré l'existence de différences de niveaux particuliers mesurés entre les jours ouvrés et les week-ends : **une baisse de l'ordre de 15% pour les PM10 et de 13% pour les PM2,5 est observée les week-ends par rapport aux jours ouvrés**. Le détail des profils journaliers a révélé l'existence de deux pics de concentrations en particules mesurés aux heures de pointes du matin (8h-12h) et du soir (18h-22h). Ces profils ont révélé également une chute des niveaux mesurés la nuit, lors de la période de fermeture de la gare.

La circulation ferroviaire est le principal paramètre permettant d'expliquer les niveaux de particules, et leur évolution à l'échelle journalière, observés en gare de Sevrans-Beaudottes au vu de sa configuration (gare souterraine, non équipée d'un système de ventilation de confort). L'examen des données mensuelles relatives à l'évolution de la fréquentation voyageurs et des circulations ferroviaires n'ont pas permis d'établir de lien de corrélation important entre ces paramètres et les données d'empoussièrement à l'échelle mensuelle. L'examen des données de qualité de l'air ambiant et des conditions météorologiques ont également montré que l'influence de la qualité de l'air extérieur semble limitée du fait des différences marquées entre les niveaux de particules en gare et au niveau de la station de mesure extérieure la plus proche. Ces paramètres constituent toutefois un ensemble complexe : c'est pourquoi la seule analyse d'un paramètre indépendamment des autres n'est parfois pas suffisante pour expliquer les niveaux de polluants particuliers mesurés.

La comparaison des données disponibles avec le site de mesures en continu en gare de Magenta a montré des différences importantes concernant les concentrations en particules. Les niveaux mesurés en gare de Sevrans-Beaudottes sont en moyenne 4 fois supérieurs pour la fraction PM10 et de l'ordre de 5 fois supérieures pour la fraction PM2,5. La comparaison des données sera reconduite en 2019 avec une disponibilité des données sur une année civile complète pour le site de Sevrans-Beaudottes.

## **ANNEXES**

### **RAPPORT**

# **SITE DE MESURE DE PARTICULES EN CONTINU EN GARE DE SEVRAN-BEAUDOTTES - 2018**

**SOMMAIRE DES ANNEXES**

**ANNEXE 1 : DESCRIPTIF DE LA GARE DE SEVRAN BEAUDOTTES ..... 36**

**ANNEXE 2 : EMBLEMEMENT DU POINT DE MESURE..... 37**

**ANNEXE 3 : PLANS DE SITUATION DES TRAVAUX DANS LE CADRE DU GRAND  
PARIS EXPRESS AYANT EU LIEUX DURANT LA CAMPAGNE DE MESURES EN  
GARE DE SEVRAN BEAUDOTTES..... 38**

AGENCE D'ESSAI FERROVIAIRE	SITE DE MESURE DE PARTICULES EN CONTINU EN GARE DE SEVRAN- BEAUDOTTES - 2018	PAGE 36/39
ANNEXES	ANNEXE 1 : DESCRIPTIF DE LA GARE DE SEVRAN BEAUDOTTES	Nombre de page(s) : 1



Plan 1 - Emplacement de la gare de Sevrans Beaudottes sur la ligne B du RER.

**Positionnement**

La gare de Sevrans-Beaudottes (cf. point rouge sur le plan 1) est desservie par les trains de la ligne B du RER et ne dispose pas de correspondance ferroviaire. La gare est desservie par différentes lignes de bus. La gare se situe sur le tracé de la nouvelle ligne 16 du Grand Paris Express qui devrait être opérationnelle à l'horizon 2024-2025.

**Caractéristiques architecturales**

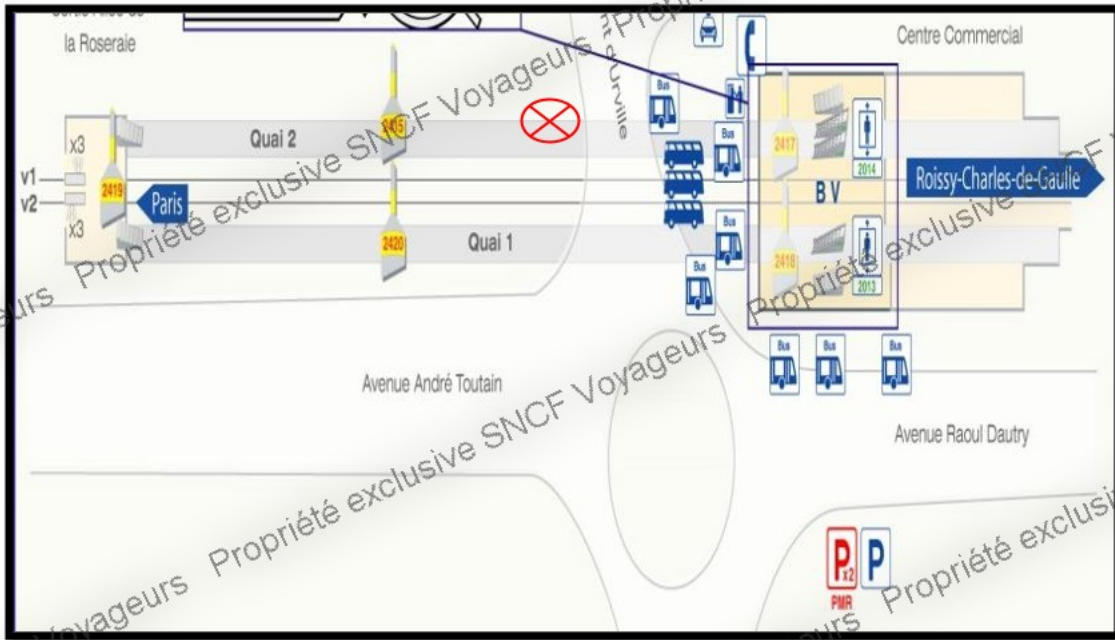
La gare de Sevrans-Beaudottes comporte une partie souterraine (deux quais et deux voies) et une partie aérienne (guichet, bulle information, salle des pas perdus). Cette gare n'est pas équipée de ventilation mécanique de confort, elle est ventilée naturellement.

**Matériel roulant**

Le matériel circulant en service commercial en gare de Sevrans-Beaudottes est constitué des types M184 et M179. En conditions normales de circulation, en considérant le trafic théorique de trains en 2018, le nombre de trains en heure de pointe est au maximum de 20 par heure. En dehors des deux périodes de pointe la semaine, le nombre de trains en heure creuse est d'environ 8 trains par heure. Des trains sans arrêts circulent avec et sans voyageurs.

**Fréquentation des voyageurs**

En termes de fréquentation, la gare accueille chaque jour ouvré en moyenne 14 305 personnes (nombre de voyageurs montants en 2014). Le volume de voyageurs annuel pour l'année 2018 est de 6 457 065 voyageurs.



Plan 2 - Plan représentant 2 niveaux de la gare (RDC niveau rue : guichet (BV),  
salle des pas perdus/ Sous le niveau RDC : quais et voies)

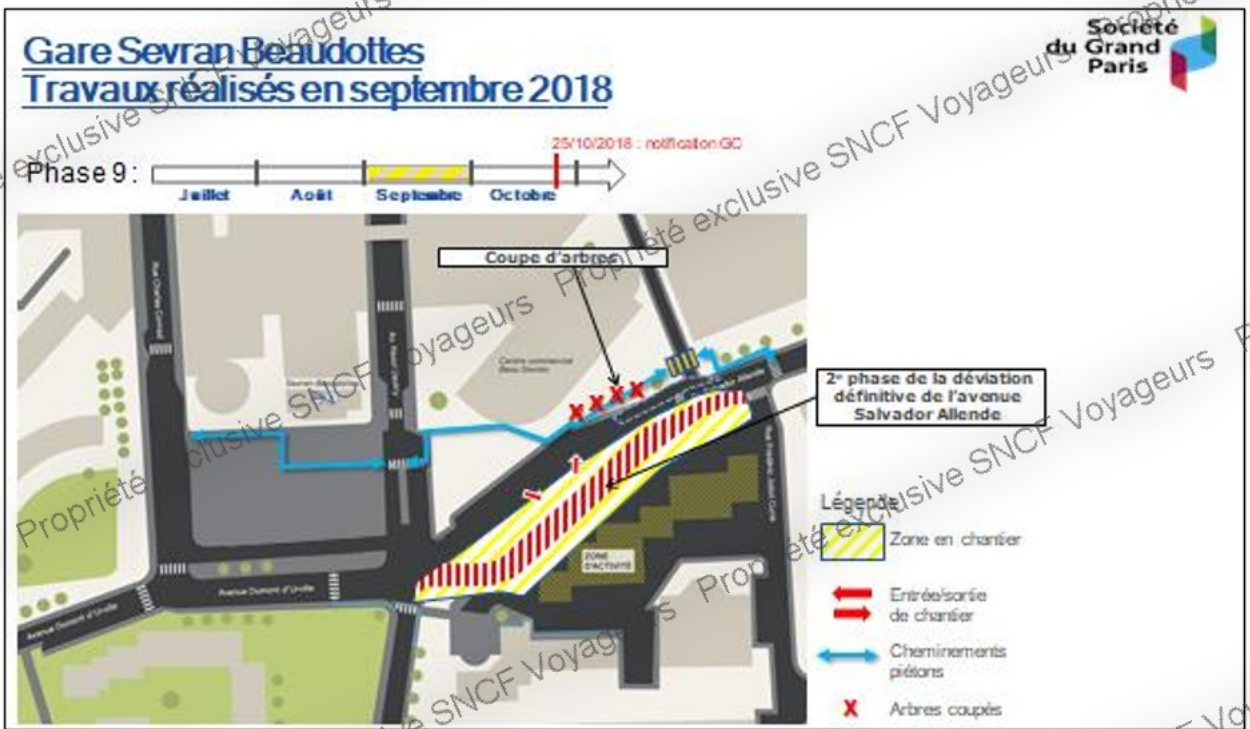


Photographie 1 – Emplacement de la baie de  
mesure sur le quai N°2

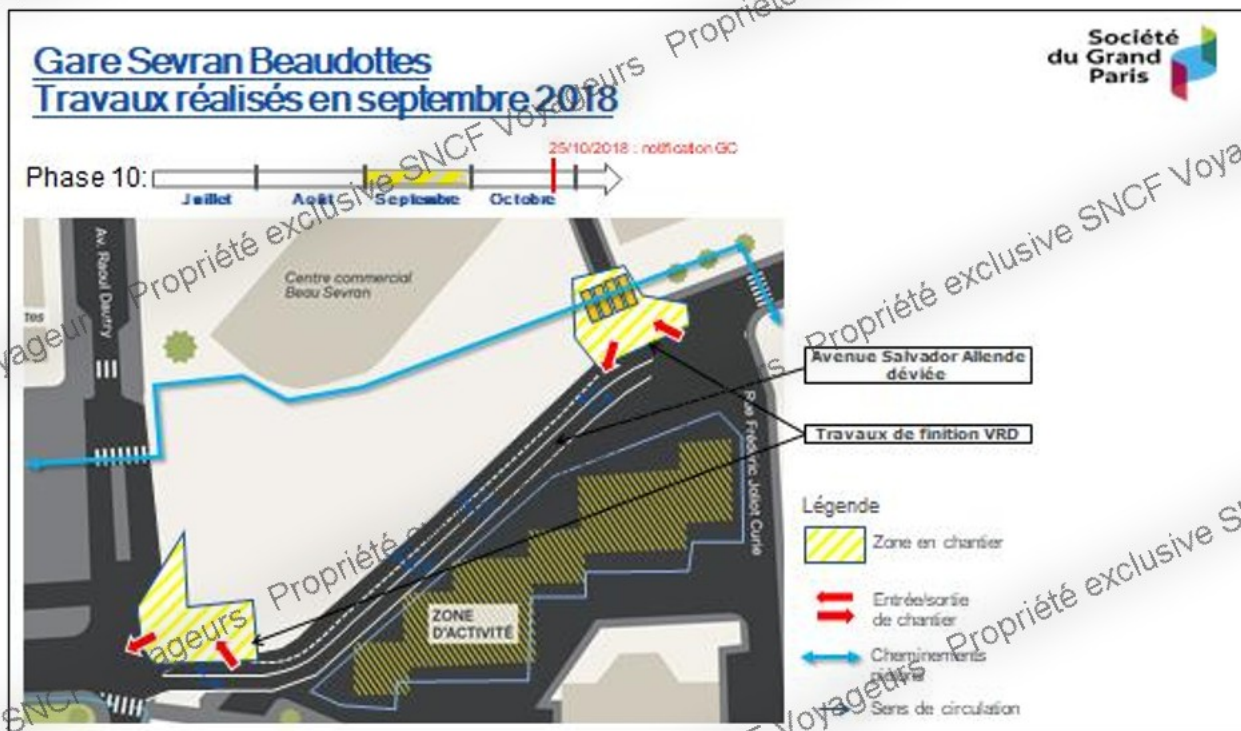
AGENCE D'ESSAI FERROVIAIRE	SITE DE MESURE DE PARTICULES EN CONTINU EN GARE DE SEVRAN-BEAUDOTTES - 2018	PAGE 38/39
ANNEXES	ANNEXE 3 : PLANS DE SITUATION DES TRAVAUX DANS LE CADRE DU GRAND PARIS EXPRESS AYANT EU LIEUX DURANT LA CAMPAGNE DE MESURES EN GARE DE SEVRAN BEAUDOTTES	Nombre de page(s) : 3



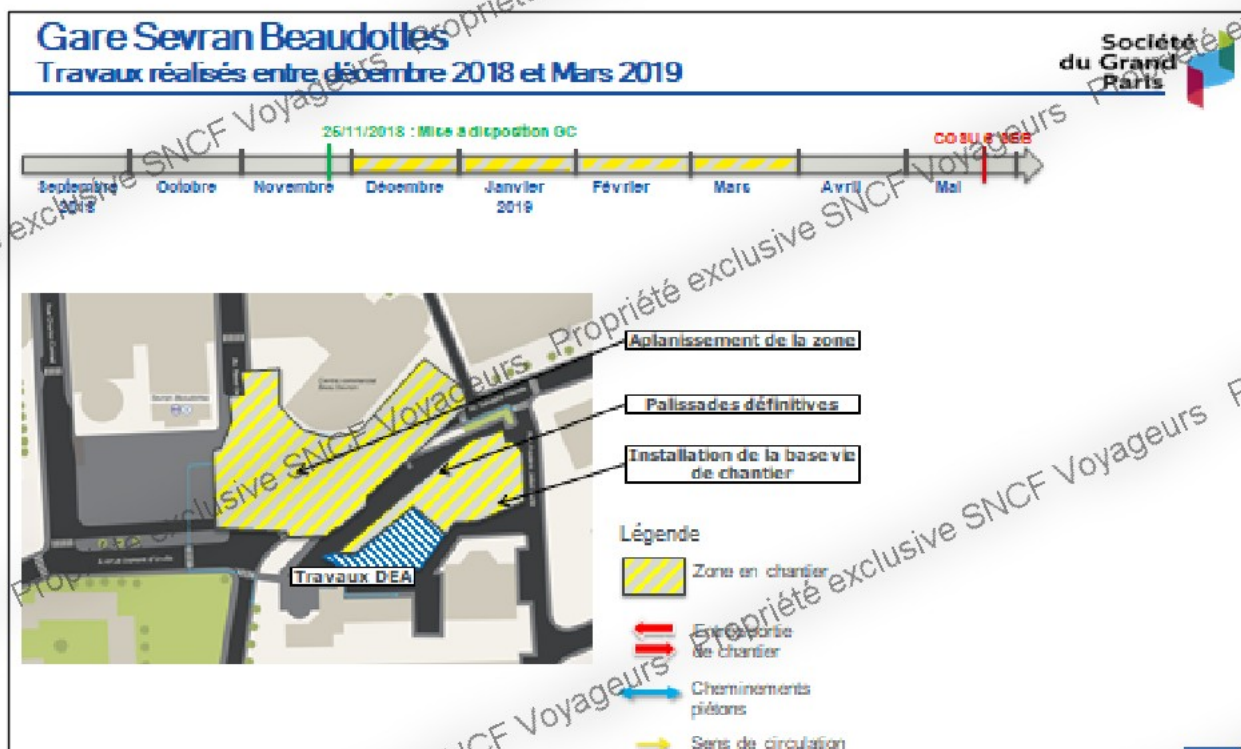
Plan 3 – Situation des travaux en juillet et août 2018



Plan 4 – Situation des travaux en septembre 2018



Plan 5 – Situation des travaux en septembre 2018 (suite)



Plan 6 – Situation des travaux entre décembre 2018 et avril 2019